



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

27. oktober 2023

2023-4625

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Adsbøl (DD).

#### **Spørgsmål nr. 13:**

Ministeren bedes redegøre for, om Trafikstyrelsen stiller specifikke krav eller kompetencer til uddannelsesniveau for tilsynsmyndighed over lufthavne?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

#### *”Trafikstyrelsens tilsyn*

Hovedparten af Trafikstyrelsens tilsynsvirksomhed på luftfartsområdet er rammesat af EU-regler. Formålet med tilsynene er, at luftfartsaktørerne (tilsynsobjekter for styrelsen), herunder flyvepladsoperatører, lever op til gældende regulering, og derved sikrer, at den høje sikkerhed i den kommercielle luftfart opretholdes. Det er luftfartsaktørernes ansvar, at disse efterlever de fastsatte regler, og at dette kan demonstreres og/eller dokumenteres. Der er således krav om, at en luftfartsaktør skal have styringssystemer, herunder flyvesikkerhedsstyringssystem (SMS), der understøtter en tilfredsstillende efterlevelse af reglerne (performance).

Trafikstyrelsen skal gennem sine tilsyn vurdere, hvorvidt de enkelte tilsynsobjekter har en tilstrækkelig systemunderstøttelse, og at denne bruges i praksis. Dette sker i praksis ved, at Trafikstyrelsens tilsynsførende tjekker både det ’systemiske’ og den praktiske anvendelse. Sidstnævnte kunne for en lufthavn eksempelvis være egenkontroller på manøvreområder (bl.a. landingsbaner og forpladser, tjek af bilpas til et køretøj på lufthavnens areal), samt eksempelvis gennemgang af brand- og redningsudstyr og beredskabsplaner, tjek af skilte og bemaling på banerne, etc.



Der henvises i øvrigt til ministersvar af 4. maj 2023 på Transportudvalgets spørgsmål 157 (TRU alm. del) samt bilag hertil, hvori bl.a. Trafikstyrelsens tilsynsvirksomhed er beskrevet.

### *EU Kompetencekrav til tilsynsførende på flyvepladsområdet*

EU-krav vedrørende kompetencer for tilsynsførende på flyvepladsområdet findes i Kommissions forordning (EU) nr. 139/2014 om fastsættelse af krav og administrative procedurer for flyvepladser<sup>1</sup> (herefter ”flyvepladsforordningen”).

Det fremgår af kravpunkt ADR.AR.B.005(a)(2) i flyvepladsforordningen, at tilsynsførende, som godkender og fører tilsyn med større offentlige flyvepladser reguleret efter EU regler, skal være kvalificeret til at udføre de tildelte opgaver og have den nødvendige viden, erfaring samt grundlæggende og periodisk træning på jobbet til at sikre vedvarende kompetence.

I henhold til EU-reglerne skal der udarbejdes en uddannelsesplan for tilsynsførende. Uddannelsesplanen skal som minimum dække følgende kompetencekrav:

“(1) aviation legislation, organisation, and structure;

(2) the Chicago Convention, relevant ICAO Annexes and documents, the applicable requirements of Regulation (EC) No 216/2008<sup>2</sup>, its Implementing Rules and related Acceptable Means of Compliance, certification specifications and Guidance Material, as well as assessment methodology of the alternative means of compliance, and the applicable national legislation;

(3) the applicable requirements and procedures;

(4) areas of particular interest that include, but are not limited to:

(i) management systems, including safety management systems, safety assurance principles, and quality and security management

---

<sup>1</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 af 12. februar 2014 om fastsættelse af krav og administrative procedurer for flyvepladser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008.

<sup>2</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 216/2008 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Det Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur er nu erstattet af forordning (EU) 2018/1139.



systems as applied to aeronautical data and aeronautical information;

(ii) acceptability and auditing of safety managements systems;

(iii) change management;

(iv) aeronautical studies, safety assessments, and reporting techniques;

(v) human factors principles;

(vi) aerodrome design;

(vii) signs, markings, and lighting;

(viii) aerodrome maintenance;

(ix) aerodrome operations, including:

(A) aerodrome safeguarding, including obstacle assessment;

(B) rescue and firefighting;

(C) emergency planning;

(D) disabled aircraft removal;

(E) low visibility operations;

(F) adverse weather operations;

(G) wildlife management;

(H) apron management and apron safety management;

(I) handling of dangerous goods; and

(J) fuel, facilities, storage and handling;

(x) evaluation, approval, and review of aerodrome manuals;

(xi) other suitable technical training appropriate to the role and tasks of the personnel; and

(xii) enforcement measures”



Der udarbejdes tillige uddannelsesplaner med fagspecifikke kompetencekrav for tilsynsførende, som godkender og fører tilsyn med flyvepladser reguleret efter de nationale regler, herunder mindre offentlige flyvepladser, helikopterflyvepladser og akutmødestationer.

I Trafikstyrelsen er der stort fokus på en systematisk kompetenceudvikling af tilsynsførende personale, og der anvendes en del ressourcer på, at de ansatte tilsynsførende løbende kompetenceudvikles (grundlæggende uddannelse), og at de vedligeholder de nødvendige kompetencekrav (vedligeholdelsesuddannelse) kombineret med praktisk træning i forbindelse med tilsynsaktiviteter frem til at bemyndigelse til at føre tilsyn selvstændigt opnås af den enkelte tilsynsførende. De grundlæggende og vedligeholdende uddannelsesinitiativer sker både i regi af Trafikstyrelsen (fx sidemandsoplæring og interne kurser) og ved eksterne uddannelsesaktiviteter i enten Danmark eller i udlandet.

For så vidt angår luftfartsinspektører, der arbejder inden for luftfartssikkerhed (security), er der ikke særlige EU-krav om uddannelsesniveau, blot at inspektørerne har passende kvalifikationer, herunder tilstrækkelig teoretisk og praktisk erfaring inden for luftfartssikkerhed, jf. Kommissionens forordning EU/18/2010, bilag II, punkt 15.1.b. Det kan desuden oplyses, at Kommissionens forordning EU/18/2010, Bilag II, punkt 15.2, oplister, hvilke kompetencer inspektørerne skal besidde.

Der tages højde for EU-kravene i fagkontorets kvalifikationskrav for luftfartsinspektører inden for security. Det indebærer bl.a. at nye inspektører som udgangspunkt skal gennemgå et ISO lead auditor kursus (grundkursus + lead auditor) samt sidemandsoplæring mhp. at erhverve sig de relevante kompetencer til tilsynsrollen.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen