



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. juni 2023
2023-2803

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DD).

Spørgsmål nr. 250:

Vil ministeren redegøre for udviklingen i den maksimale kørehastighed på Nordvestbanens strækning fra Kalundborg og Holbæk fra strækningens etablering til i dag?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Strækningen Holbæk-Kalundborg er en del af Nordvestbanen (strækningen mellem Roskilde og Kalundborg), der åbnede ved årsskiftet 1874/1875. Banen blev anlagt som en enkeltsporet bane. I dag er der dobbeltspor mellem Roskilde og Holbæk, mens der fortsat er enkeltspor fra Holbæk til Kalundborg. Dobbeltsporet mellem Roskilde og Holbæk blev bygget i tre etaper. Først blev Roskilde-Lejre ibrugtaget i 1951, dernæst Vipperød-Holbæk i 1987 og til slut Lejre-Vipperød, der blev ibrugtaget i 2014.

De historiske data, som Banedanmark har adgang til, er opgjort for strækningen Roskilde-Kalundborg og dermed ikke for delstrækningen Holbæk-Kalundborg. Banedanmarks tidligste dokumentation af kørehastigheden fremgår af en tjenestekøreplan fra 1921, hvor den maksimale hastighed angives til 75 km/t. I 1933 var hastigheden jf. tjenestekøreplanerne på 80 km/t mellem Roskilde og Kalundborg, og i 1938 var den på 100 km/t.

Banedanmark har i de historiske kilder ikke fundet ændringer frem til 1960, hvor hastigheden blev sat op til de nuværende 120 km/t, der også i dag er den maksimale hastighed for Holbæk-Kalundborg. For strækningen mellem Holbæk og Roskilde, der som nævnt er dobbeltsporet, er hastigheden i dag 160 km/t mellem Holbæk og Roskilde. Denne blev opgraderet fra 120 km/t i forbindelse med



Side 2/2

ibrugtagningen af dobbeltsporet på delstrækningen Lejre-Vipperød i 2014).”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is written in a cursive style.

Thomas Danielsen