



**Skatteministeriet**

8. maj 2024  
J.nr. 2024 - 3319

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 465 af 11. april 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt det fremgår af lovgivningen eller vejledninger hos Motorstyrelsen, at standardprisen er det samme som den oprindelige nypris?

## Svar

Med den oprindelige nypris menes den pris for et tilsvarende køretøj som nyt, der indgår i afgiftsberegningen af et brugt køretøj, jf. registreringsafgiftslovens § 4, stk. 6, herunder ved indregistrering og udbetaling af eksportgodtgørelse.

Med standardprisen menes den pris, som importøren af et bestemt mærke har anmeldt på en model, og som, Motorstyrelsen vurderer, som hovedregel er markedsdannende.

Standardprisen vil ikke i alle tilfælde svare til den oprindelige nypris, som skal anvendes ved beregningen af afgiften for et brugt køretøj. Det skyldes, at der kan være tilfælde, hvor standardprisen ikke er markedsdannende for køretøjet. Har en konkret bilmodel fx næsten udelukkende været solgt via en parallelimportør til en lavere pris end den, mærkeimportøren har anmeldt for en tilsvarende bil, vil parallelimportørens pris kunne have været den markedsdannende.

Standardprisen vil dog i langt de fleste tilfælde svare til den markedsdannende nypris, hvilket også af fremgår af lovgivningen.

Det følger således af ordlyden af registreringsafgiftslovens § 4, stk. 6, og af forarbejderne til denne bestemmelse, at den nypris, der skal anvendes, er prisen for et tilsvarende køretøj, der er afgiftsberigtiget som nyt. At, der skal være tale om et "tilsvarende" køretøj, indebærer, at det ikke er den faktiske nypris for det enkelte, brugte køretøj, som skal anvendes. Der skal derimod anvendes en *generel nypris* for det pågældende køretøj på tidspunktet, hvor det brugte køretøj selv var nyt.

Af forarbejderne til § 4, stk. 6, fremgår, at alle specifikke elementer i afgiftsberegningen for brugte biler skal inddrages, så de får samme relative betydning som for nye biler. Derved vil afgiften af en brugt bil eller motorcykel altid have samme andel af bilens eller motorcyklens værdi som gælder for tilsvarende nye biler og motorcykler.

Formålet med nedskrivningen af skalaknæk, fradrag og tillæg på baggrund af værditabet er således, at disse skal have samme relative betydning for det brugte køretøj som for tilsvarende nye køretøjer, der indregistreres i landet. Det kræver, at der ved beregningen anvendes en generel nypris.