



Skatteministeriet

21. november 2023
J.nr. 2023 - 8067

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 42 af 24. oktober 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren opgøre statens provenu for henholdsvis moms og registreringsafgift for personbiler for hvert halvår fra 1. halvår 2013 til og med 1. halvår 2023?

Svar

I *tabel 1* fremgår de faktiske indtægter fra registreringsafgiften for hvert halvår i perioden 2013-2023 og skøn for momsindtægterne fra køretøjer. Det skal understreges, at de viste indtægter ikke tager højde for tilbageløbs effekter, hvor en eksempelvis større udgift i husholdningerne til anskaffelse af køretøjer – for givne disponible indkomster – vil fortrænge andre forbrugsudgifter og dermed have betydning for størrelsen af moms- og afgiftsindtægter fra disse andre forbrugsudgifter.

Registreringsafgiftsindtægterne stammer fra indtægtslisterne, som kan findes på Skatteministeriets hjemmeside. Indtægten opgøres samlet for alle køretøjstyper (personbiler, varebiler, motorcykler mv.), og ikke særskilt for hver enkelt køretøjstype. Langt hovedparten stammer dog fra personbiler.

Momsindtægter opgøres ikke særskilt på enkelte vare- og tjenestegrupper. Momsindtægter fra køretøjer er derfor skønsmæssigt opgjort pba. skøn over forholdet mellem momsen og registreringsafgiften for personbiler for de enkelte år, og indtægterne er således behæftet med en vis usikkerhed.

Tabel 1. Indtægter fra registreringsafgift og moms fra køretøjer omfattet af registreringsafgiften

<i>Mia kr., løbende priser</i>	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Indtægter fra registreringsafgiften	14,9	15,9	17,6	19,5	20,1	21,9	20,3	18,6	16,3	11,5	4,6
- Herunder fra 1. halvår	7,2	7,9	8,6	9,9	10,5	10,7	9,5	7,5	8,9	5,0	4,6
- Herunder fra 2. halvår	7,7	8,0	9,0	9,6	9,7	11,3	10,8	11,2	7,4	6,5	-
Skønnede momsindtægter fra salg af køretøjer omfattet af registreringsafgiften	3,7	4,0	4,6	5,0	5,4	6,0	5,9	6,8	8,0	6,0	2,5
- Herunder fra 1. halvår	1,8	2,0	2,3	2,5	2,8	2,9	2,8	2,7	4,4	2,6	2,5
- Herunder fra 2. halvår	1,9	2,0	2,3	2,5	2,6	3,1	3,2	4,1	3,6	3,4	-

Anm.: Momsindtægterne er baseret på skøn over forholdet mellem momsen og registreringsafgiften for personbiler i de enkelte år og er behæftet med en vis usikkerhed. I momsindtægter indgår ikke momsindtægter ifm. drift af køretøjerne.
Kilde: Skatteministeriets indtægtslister (§38.23.03) og egne beregninger.

Indtægterne fra registreringsafgiften har været stigende i perioden 2013-2019 og faldende herefter, *jf. tabel 1*. Det markante fald i 2022 kan bl.a. tilskrives et lavt samlet bilsalg kombineret med en forholdsvis høj andel el- og plug-in hybridbiler med en lav afgiftsbetaling som følge af *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (2020)*.

Momsindtægterne har nogenlunde fulgt udviklingen for registreringsafgiften frem til 2019. Det stigende salg af el- og plug-in hybridbiler siden 2020 medfører dog flere momsindtægter pr. bil, idet momsbetalingen for el- og plug-in hybridbiler er mærkbart højere end momsbetalingen for benzin- og dieselbiler. Dette skal ses i lyset af, at el- og plug-in

hybridbiler ofte koster mere før moms og registreringsafgift end de typiske konventionelle biler samtidig med, at registreringsafgiften (som ikke indgår i momsgrundlaget) typisk er lavere for el- og plug-in hybridbiler.

Udbredelsen af grønne biler har således to modsatrettede effekter i form af færre registreringsafgiftsindtægter og flere momsindtægter. Det kan fx ses fra 2020 til 2021, hvor indtægten fra registreringsafgiften faldt, mens momsindtægterne steg. Under ét er indtægterne fra registreringsafgift og moms fra køretøjer dog mærkbart lavere i 2022 og 1. halvår af 2023 end i de foregående år, hvor det som anført dog skal bemærkes, at de viste indtægter i *tabel 1* ikke tager højde for tilbageløbs effekter.