



**Skatteministeriet**

4. december 2023  
J.nr. 2023 - 8177

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 37 af 23. oktober 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Pertou Mach (EL).

Jeppe Bruus

/ Lasse Bank



## Spørgsmål

Hvor meget har de danske rederier (opdelt i DAS og DIS) betalt i virksomhedsskat (opdelt på tonnageskat og selskabsskat af anden indkomst) i perioden 2014-2022 (begge år inklusive, opgjort år for år)? Hvad er det skønnede skattetaf for staten pr. år i den efterspurgte periode, hvis rederierne med samme aktivitet havde betalt almindelig selskabsskat af hele deres aktivitet?

## Svar

Rederier er generelt underlagt en lempeligere selskabsbeskatning via tonnageskatteordningen, og der er således tale om en skatteudgift, også selvom rederierne i enkelte år, hvor de pågældende aktiviteter ikke giver overskud, fortsat skal opføre en positiv skattepligtig tonnageindkomst.

Nedenstående tabel 1 viser den samlede betalte selskabsskat og det samlede regnskabsmæssige resultat for de rederier, der er skattepligtige i Danmark for indkomstårene 2014-2022.

Tabel 1. Regnskabsmæssigt resultat før skat i perioden 2014-2022 for rederier, der har valgt tonnagesbeskatning, løbende priser									
Mio. kr.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Selskabsskat	-26	381	-426	-58	1.138	813	752	483	662
Heraf Tonnageskat	140	130	128	139	153	165	175	229	201
Heraf Anden selskabs- skat	-167	251	-554	-197	985	648	577	254	461
Resultat før skat	44.401	30.999	-15.114	-4.012	58.576	3.997	18.889	104.925	229.393

Kilde: Skattestyrelsen.

Anm: 1) Tallene for indkomståret 2022 er de oplyste tal, altså de beløb de tonnageskattede selskaber har oplyst på oplysningsskemaet. Der er ikke gennemført risikovurdering/gennemgang og kontrol af indkomståret 2022. Tallene er angivet for de respektive indkomstår og står derfor i løbende priser. Det bemærkes, at det beregnede skattemæssige resultat afviger fra det skattemæssige resultat, bl.a. som følge af forskelle i afskrivningsregler.

2) Det er ikke unormalt, at selskaber ikke betaler selskabsskat i et eller flere indkomstår. Det skyldes blandt andet, at selskabernes skattepligtige indkomst kan variere betydeligt. Det gælder både udviklingen i indtjeningen, men også i selskabernes investeringer, afskrivninger og underskud fra tidligere år.

3) Skattestyrelsens systemer indeholder ikke registreringer om, hvorvidt et skib er registreret i DAS eller DIS.

I tabel 2 fremgår den skønnede skatteudgift vedrørende tonnageskatning.

Tabel 2. Skatteudgift vedr. lempeligere beskatning af rederivirksomheder (tonnageskatten) 2014-2022, 2024-niveau									
Mio. kr.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Umiddelbar virkning	1.900	1.800	1.700	1.550	1.400	1.250	1.150	1.150	1.150
Efter tilbageløb og adfærd	800	750	700	650	550	500	450	450	450

Kilde: Skatteministeriet.

Anm.: Skatteudgiften er regnet som et skøn for den skat rederierne skulle have betalt såfremt tonnageordningen ikke eksisterede fratrukket den betalte tonnageskat. Skønnet for den hypotetiske selskabsskat er baseret på data for rederiernes egenkapital og afhænger derfor ikke af rederiernes årlige resultater. Tallene er afrundet til nærmeste 50 mio. kr. og opgjort i 2024-niveau. Ved tidligere opgørelser har skatteudgiften været opgjort i løbende priser.