


Skatteministeriet

21. marts 2024
J.nr. 2024 - 1841

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 343 af 23. februar 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for beskatningsreglerne for motoriserede både, lystbåde, lyst-yachts etc.? Der ønskes en gennemgang af samtlige skatter og afgifter, der betales efter de nuværende regler, og hvad det nuværende provenu og den nuværende klimaeffekt skønnes til ved disse skatter og afgifter.

Svar

Det forudsættes, at der spørges til beskatningsreglerne for private lystfartøjer.

Der betales afgift af visse forsikringer på lystfartøjer efter lystfartøjsforsikringsafgiftsloven. Afgiften omfatter lystfartøjer af enhver art, som er hjemmehørende i Danmark undtagen fartøjer, der udelukkende anvendes til erhvervmæssige formål (fx personbefordring og godstransport). Afgiften forfalder kun, hvis der tegnes en forsikring, og afgiftspligten omfatter alene kaskoforsikringer og brandforsikringer. Afgiften udgør 1 pct. årligt af forsikringssummen for lystfartøjer. I 2023 udgjorde provenuet for lystfartøjsforsikringsafgiftsloven 120 mio. kr.

Herudover skal der – i det omfang der tinglyses pant i helt små skibe med en bruttotonnage under 5 ton eller for mellemstore fritidsfartøjer med en bruttotonnage under 20 ton – betales tinglysningsafgift. Pant i disse skibe tinglyses i personbogen som pant i løsøre. For tinglysning af pant i løsøre udgør afgiften 1.850 kr. og 1,5 pct. af det pantsikrede beløb.

Derudover betales der afgift af det brændstof, der anvendes til lystfartøjer på samme måde som brændstof, der anvendes til motorkøretøjer. Afgifterne på benzin og diesel udgøres af en energiafgift, CO₂-afgift og NO_x-afgift. Energiafgiften er fastlagt af energiindholdet i fossile brændsler. CO₂-afgiften er fastlagt ud fra den mængde CO₂, der i gennemsnit er i energiproduktet og dermed den mængde CO₂, der udledes ved forbrænding. Der betales NO_x-afgift efter en standardsats pr. liter drivmiddel. Hvis brændstoffet indeholder svovl, betales der ligeledes afgift efter svovlafgiftsloven.

Afgiften på brændstof, der anvendes til lystfartøjer, afhænger af hvilket brændstof samt mængden af brændstof, der anvendes. Der gælder efter energibeskatningsdirektivet på særlige områder afgiftsfritagelser for brændstof anvendt til drift af færger, fiskeri, sejlads m.v., men disse afgiftsfritagelser gælder ikke for lystfartøjer.

Skatteministeriet har ikke mulighed for at opgøre provenuet for afgiften for tinglysning af pant i helt små skibe med en bruttotonnage under 5 ton og for mellemstore fritidsfartøjer med en bruttotonnage under 20 ton, da afgiftsindtægterne ikke er opdelt efter skibenes vægt. Tilsvarende kan Skatteministeriet ikke give konkrete tal for provenuer af energiafgift, CO₂-afgift og NO_x-afgift for lystfartøjer. Det skyldes, at Skatteministeriet ikke har tal for brændstofforbruget i lystfartøjer.

Afgifterne på brændstof til lystfartøjer samt beskatningen af lystfartøjer efter reglerne i lystfartøjsforsikringsafgiftsloven begrænser omfanget af lystsejlads i forhold til en

situation, hvor disse afgifter og skatter ikke var gældende. Denne begrænsning af omfanget af lystsejlds indebærer også en reduktion af CO₂-udledninger. Skatteministeriet har ikke et grundlag for at give en konkret vurdering af klimaeffekten af beskatningsreglerne for lystfartøjer.

Afslutningsvis bemærkes, at der i lighed med køb af andre varer også betales moms ved køb af et nyt lystfartøj. Skatteministeriet har ikke mulighed for at opgøre provenuet for momsindtægten, da indtægten ikke er opdelt på varegrupper.