



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Skatteudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 11. marts 2024
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Camilla Maria Andersen
Sagsnr.: 2024-02325
Dok.: 3163608

Besvarelse af spørgsmål nr. 324 (Alm. del) fra Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 324 (Alm. del), som Folketingets Skatteudvalg har stillet til justitsministeren den 12. februar 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Niels Flemming Hansen (KF).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 324 (Alm. del) fra Folketingets Skatteudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om politiet fra 1. januar 2025 fortsat har til opgave at kontrollere, om lastbiler betaler vejafgift i forbindelse med deres almindelige vejsidekontrol, herunder udstedelse af bøder, eller om det fremover ikke længere vil være en politiopgave? Det fremgår af loven om den kilometerbaserede vejafgift (L 74 forslag til lov om vejafgift) og dens forarbejder, at kontrollen overgår fra at være vejsidekontrol foretaget af politiet til en automatisk digital kontrolordning hos Sund og Bælt. Der er derfor usikkerhed om, hvorvidt det fremover fortsat vil være en politiopgave eller om kontrolforpligtelsen alene ligger hos Sund & Bælt. Vil ministeren i forlængelse heraf redegøre for de bevillingsmæssige konsekvenser for politiets vejsidekontrol som følge af den nye lovgivning, herunder hvor meget bevillingen til vejsidekontrollen er reduceret i det tilfælde, at kontrol med vejafgiften ikke længere er en politiopgave?”

Svar:

Det kan indledningsvis oplyses, at den kilometerbaserede vejafgiftsordning blev indført ved lov nr. 763 af 13. juni 2023 om vejafgift og træder i kraft den 1. januar 2025.

For så vidt angår håndhævelse af ordningen fremgår det af pkt. 3.1.3.6.1 og pkt. 3.1.3.6.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, at kontrolordningen overgår fra at være vejsidekontrol foretaget af politiet til en automatisk digital kontrolordning hos Sund og Bælt Holding A/S, og at Færdselsstyrelsen – på baggrund af oplysninger fra Sund & Bælt Holding A/S – udsteder et administrativt bødeforelæg i de tilfælde, hvor reglerne ikke er overholdt, og det vurderes, at sagen er ukompliceret og uden bevismæssige spørgsmål, jf. Folketingstidende 2022-2023, tillæg A, L 74 som fremsat, side 715-716. Hvis det derimod vurderes, at sagen har bevismæssige spørgsmål og dermed ikke er ukompliceret vil Færdselsstyrelsen anmelde sagen til politiet.

Justitsministeriet kan herudover oplyse, at Justitsministeriet er i dialog med bl.a. Transportministeriet og Skatteministeriet om den konkrete udmøntning af aftalen.