



Skatteministeriet

9. februar 2024
J.nr. 2024 - 1115

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes foreløbigt svar på spørgsmål nr. 255 af 24. januar 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for effekten på de offentlige finanser (umiddelbart, efter tilbageløb samt efter tilbageløb og adfærd) og arbejdsudbud af følgende reform af registreringsafgiften: Beløbsgrænsen for 150 pct. satsen hæves fra 218.100 kr. til 260.000 kr. samtidig med, at 85 pct.-satsen sænkes til hhv. 70, 60, 50, 40, 30 og 25 pct. Effekterne bedes angivet i 2030, 2035 og 2040 samt varig virkning. Desuden bedes effekterne angivet i både 2023-PL og 2024-PL.

Svar

Registreringsafgiften blev omlagt med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* mellem regeringen (S), RV, SF og EL fra december 2020.

Omlægningen indebar bl.a. en ændring af registreringsafgiftens værdielement, så der i 2024 betales 25 pct. af den afgiftspligtige værdi op til 70.200 kr., 85 pct. af den afgiftspligtige værdi mellem 70.200 og 218.100 kr. og 150 pct. af den afgiftspligtige værdi over 218.100 kr. Herudover betales der et CO₂-tillæg, som også er progressivt indrettet, så de mest CO₂-udledende biler på marginalen betaler mest.

De provenumæssige konsekvenser af en nedsættelse i registreringsafgiften afhænger af, hvilket år der regnes på, hvilket bl.a. skal ses i lyset af de løbende indfasningsregler for nul- og lavemissionsbiler samt den forventede udvikling i bilsalget, herunder sammensætningen af salget. I provenuberegningerne nedenfor tages der udgangspunkt i gældende 2024-regler og en fremskrivning af det faktiske 2022-salg til 2030 og 2035. Registreringsafgiften er nedsat efter følgende procedure:

- Beløbsgrænsen for den høje sats forhøjes fra 218.000 kr. til 260.000 kr. (2024-niveau).
- Samtidigt nedsættes den mellemste sats først med 15 pct.-point fra 85 pct. til 70 pct., hvorefter den nedsættes pr. 10 pct.-point fra 70 pct. ned til 30 pct. og herefter nedsættes med 5 pct.-point fra 30 pct. til 25 pct.

Effekterne for ovenstående procedure er angivet i 2030, 2035 samt den varige virkning, *jf. tabel 1*. Idet Skatteministeriet ikke har en model for effekterne i 2040, indgår dette år ikke i besvarelsen.

En forhøjelse af beløbsgrænsen for 150 pct.-satsen fra 218.000 kr. til 260.000 kr. (2024-niveau) samt en nedsættelse af den mellemste sats fra 85 pct. til 25 pct. skønnes med usikkerhed at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 12,4 mia. kr. i 2030 og et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 7,9 mia. kr., *jf. tabel 1*. Den varige virkning skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 10,0 mia. kr. samt et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 6,5 mia. kr. Provenuer i 2023-niveau vil være en mindre nedskalering af provenuer i 2024-niveau, svarende til ændringen i BNP i årets priser fra 2023 til 2024.

Arbejdsudbuddet ved ovenstående tiltag skønnes øget med ca. 5.100 personer i 2030 og 4.100 personer varigt. Arbejdsudbuddet antages at reagere på den samlede ændring i

købekraften for hele den disponible indkomst, hvor der korrigeres for forskelle i opsparring. For en uddybning henvises til kapitel 4 i Skatteøkonomisk Redegørelse 2021.

Det bemærkes, at en reduktion i registreringsafgiften antages at øge antallet af nyregistrerede biler, hvilket vil medføre en forøgelse af den samlede bilbestand. Grundet de nuværende lempelser, særligt for elbiler, forventes det, at betydelige reduktioner i registreringsafgiften vil resultere i markante prisfald for konventionelle biler sammenlignet med elbiler. Dette må forventes at resultere i en stigning af konventionelle bilers markedsandel, mens andelen af elbiler må forventes at falde. Dette vil alt andet lige sænke omstillingen mod en grøn bilpark samt medføre en øget CO₂-udledning.

Tabel 1. Provenumæssige virkninger samt effekten på arbejdsudbud ved en reduktion af registreringsafgiften i hhv. 2030, 2035 og varig virkning

Mellem sats	Umiddelbart provenu	Provenu efter tilbageløb	Provenu efter tilbageløb og adfærd	Arbejdsudbud
Pct.	Mia. kr. (2024-niveau)			Fuldtidspersoner
2030				
70	-4,8	-3,8	-2,9	1.900
60	-6,6	-5,2	-4,0	2.700
50	-8,3	-6,6	-5,1	3.400
40	-10,0	-7,9	-6,3	4.100
30	-11,6	-9,2	-7,4	4.700
25	-12,4	-9,8	-7,9	5.100
2035				
70	-5,0	-4,0	-3,0	2.000
60	-6,6	-5,2	-4,1	2.700
50	-7,9	-6,3	-5,2	3.200
40	-9,0	-7,1	-6,0	3.600
30	-9,7	-7,7	-6,7	4.000
25	-10,0	-7,9	-6,9	4.100
Varig virkning				
70	-5,0	-4,0	-2,9	2.000
60	-6,6	-5,2	-3,9	2.700
50	-7,9	-6,3	-4,9	3.200
40	-9,0	-7,1	-5,7	3.600
30	-9,7	-7,7	-6,3	4.000
25	-10,0	-7,9	-6,5	4.100

Amn.: Beregningerne baserer sig på en nedsættelse af registreringsafgiften for personbiler og tager udgangspunkt i gældende 2024-regler og en fremskrivning af det faktiske 2022-salg til 2030, 2035 samt varig virkning. Den varige virkning er baseret på, at der for årene efter 2035 beregningsteknisk er fastholdt samme udgangspunkt som i 2035 svarende til konstant umiddelbart provenu fra og med 2035 og frem. Opgørelsen af arbejdsudbudsvirkningen tager udgangspunkt i den metode, der er dokumenteret i Skatteøkonomisk redegørelse 2021, og efterfølgende skaleret med BNP-væksten til 2024. Der er i opgørelsen afrundet til nærmeste 100 fuldtidspersoner.

Kilde: Skatteministeriet.