



Skatteministeriet

6. november 2023
J.nr. 2022 - 15829

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 10. oktober 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Vil ministeren forholde sig til Klimapartnerskabet for luftfarts forslag om at etablere Luftfartens Klimafond via et fondsofbyggende bidrag på ca. 30 kr. per lokalt afrejsende passager fra danske lufthavne? I forlængelse af dette bedes ministeren redegøre for, hvorvidt Klimapartnerskabets forslag følges i forbindelse med introduktionen af en passagerafgift på flyrejser jf. regeringsgrundlaget ”Ansvar for Danmark” fra december 2022. Hvis regeringen ikke følger Klimapartnerskabet for Luftfarts forslag, bedes ministeren redegøre for formålet i at nedsætte et Klimapartnerskab på området, når partnerskabets anbefalinger ikke følges.

Svar

Den endelige afrapportering fra Klimapartnerskabet for grøn luftfart i 2020 indeholder fire centrale anbefalinger. To af disse går på, at der oprettes en passagerfinansieret luftfartens klimafond, som skal øge efterspørgslen efter bæredygtigt brændstof samt, at der sættes et konkret krav til iblandingen af bæredygtigt brændstof i flybrændstoffer.

Det fremgår af regeringsgrundlaget ”Ansvar for Danmark” fra december 2022, at regeringen vil indføre en passagerafgift på flyrejser på gennemsnitligt 100 kr. Provenuet skal bl.a. anvendes til tiltag for lufthavnene og områderne omkring og til at udbyde en grøn indenrigsrute i 2025 og senest i 2030 fuld grøn indenrigsflyvning. Regeringen vil snart præsentere sit udspil om grøn luftfart.

Regeringen værdsætter det arbejde, som er udført af Klimapartnerskabet for luftfart. Regeringen har en klar ambition for grøn luftfart, som overordnet flugter med, at der er tale om passagerfinansieret omstilling, og hvor initiativerne i regeringsgrundlaget bl.a. vil give finansiering til at understøtte en grøn omstilling af luftfarten.