



Skatteministeriet

6. november 2023
J.nr. 2022 - 15829

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 17 af 10. oktober 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Vil ministeren i tabelform illustrere det forventede afgiftsproveneru fra introduktionen af en passagerafgift på indenrigsrejser i intervallet 10 – 100 kr. i 10 kroners intervaller samt den tilsvarende forventede nedgang i antallet af passagerer?

Svar

Der er ved besvarelsen lagt til grund, at der er tale om en passagerafgift på indenrigsrejser således, at udenrigsrejser og transfer- og transitpassagerer ikke omfattes af afgiften. Der antages i udgangspunktet at være omkring 1,5 mio. indenrigsrejser inkl. transfer- og transitpassagerer i 2025, svarende til niveauet i 2019 før coronapandemien. Det bemærkes, at der fremadrettet forventes en underliggende vækst i passagerantallet.

En passagerafgift på fx 50 kr. pr. indenrigsflyvning (2024-pl) skønnes med usikkerhed at give et umiddelbart proveneru på ca. 60 mio. kr. og ca. 40 mio. kr. i efter tilbageløb og adfærd (2024-niveau), *jf. tabel 1*. Det skønnes samtidig med stor usikkerhed at afgiften på 50 kr. vil indebære en passagernedgang på omkring 8 pct. for indenrigsflyvninger, svarende til en nedgang på omkring 120.000 passagerer i 2025¹, *jf. tabel 1*. I provenuskønnet er ikke taget højde for implementeringsmæssige og administrative konsekvenser. På baggrund af underliggende vækst i passagergrundlaget og ved indeksering af afgiften skønnes virkningerne i tabel 1 at være dækkende også for årrækken efter 2025.

Tabel 1. Konsekvenser af introduktion af en passagerafgift på indenrigsflyvning

Kr. pr. billet (2024-pl)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<i>Mio.kr. (2024-niveau)</i>										
Umiddelbart proveneru	10	20	40	50	60	70	80	90	110	120
Provenu efter tilbageløb	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Provenu efter tilbageløb og adfærd	10	20	30	30	40	50	50	60	70	70
Passagernedgang i samlede indenrigsrejser, pct	-2	-3	-5	-7	-8	-10	-11	-13	-15	-16

Anm: Provenuskøn er afrundet til nærmeste 10 mio. kr. Der forudsættes en passagerafgift for afrejser fra danske lufthavne til andre danske lufthavne, dog undtaget transfer- og transitpassagerer. Antallet af flypassagerer i 2025 er antaget at svare til antallet i 2019. Der er forudsat en virkning på arbejdsudbuddet svarende til en selvfinansieringsgrad på 8 pct. I provenuskønnet er ikke indregnet administrative omkostninger ved ordningen.

Kilde: Skatteministeriet.

¹ En passagerafgift på flyrejser forventes at blive overvæltet i billetpriserne og derved have en nedadgående virkning på antallet af flypassagerer, hvor virkningen stiger med afgiftens størrelse.