



**Skatteministeriet**

19. december 2023  
J.nr. 2023 - 9021

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 148 af 1. december 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup

## Spørgsmål

Vil ministeren beregne provenukonsekvenser efter tilbageløb og adfærd af beslutningsforslag B 70 om nedsættelse af registreringsafgiften (folketingsåret 2022-23, 2. samling), fremsat af Dansk Folkeparti?

## Svar

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020)* mellem den daværende S-regering, RV, SF og EL blev registreringsafgiften omlagt, så afgiften består af et værdielement og CO<sub>2</sub>-tillæg, som begge er progressivt indrettet. Herudover indføres registreringsafgiften for nul- og lavemissionsbiler løbende for at fremme udbredelsen af grønne biler.

I 2023 udgør værdielementet 25 pct. af bilens afgiftspligtige værdi op til 67.800 kr., 85 pct. af den afgiftspligtige værdi mellem 67.800 kr. og 210.600 kr. og 150 pct. af den afgiftspligtige værdi over 210.600 kr. Beløbsgrænserne reguleres efter personskattelovens § 20.

I beslutningsforslaget B 70 (folketingsåret 2022-23, 2. samling) stillede Dansk Folkeparti forslag om nedsættelse af registreringsafgiften, således at den øverste progressionsgrænse i registreringsafgiften hæves fra 210.600 kr. til 500.000 kr.

De provenumæssige konsekvenser ved at forhøje den øverste progressionsgrænse i registreringsafgiften til 500.000 kr. fremgår af tabel 1. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at forhøjelsen medfører et umiddelbart mindreprovenu på ca. 2,7 mia. kr. i 2025 og ca. 4,9 mia. kr. i 2030. Efter tilbageløb og adfærd skønnes et mindreprovenu på ca. 1,5 mia. kr. i 2025 og ca. 3,1 mia. kr. i 2030, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved forhøjelse af den høje progressionsgrænse i registreringsafgiften

Mia. kr. (2023-niveau)	2025	2030
Umiddelbar virkning	-2,7	-4,9
Virkning efter tilbageløb og adfærd (inkl. arbejdsudbud)	-1,5	-3,1

Anm.: Provenuvirkning ved forhøjelse af den øverste progressionsgrænse til 500.000 kr. Beregningerne tager udgangspunkt i en fremskrivning af det faktiske 2022-salg til hhv. 2025 og 2030.

Kilde: Skatteministeriets bilmodel.

Den stigende profil for mindreprovenuet skal ses i lyset af den løbende indfasning i registreringsafgiften for nul- og lavemissionsbiler og den forventede udbredelse af disse køretøjer. Det bemærkes, at der er stor usikkerhed forbundet med at fremskrive bilsalget og fordelingen på drivmidler.

Der er i beregningerne ikke taget højde for finansieringen af nedsættelsen af registreringsafgiften. Det må dog lægges til grund, at en konkret finansiering i den påkrævede størrelsesorden i et eller andet omfang vil have afledte virkninger på arbejdsudbud og økonomisk aktivitet.