



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 16. april 2024  
Kontor: Kontoret for Organiseret  
Kriminalitet  
Sagsbeh: Sebastian Stentoft  
Sagsnr.: 2024-04122  
Dok.: 3213229

### Besvarelse af spørgsmål nr. 808 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 808 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 19. marts 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Peter Hummelgaard

/

Niklas V. Johansen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 808 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere artiklen ”Ekspert kalder strandet narko for et stigende problem”, TV2.dk, den 17. marts 2024. Vil ministeren herunder redegøre for, hvad ministeren agter at gøre for at håndtere situationen med narko, der kommer ind i Danmark via havet og skyldes op på strande?”

### Svar:

1. Som det fremgår af Justitsministeriets besvarelse af 25. september 2023 af spørgsmål nr. 1227 (Alm. del), følger National enhed for Særlig Kriminalitet (NSK) både de nationale og internationale tendenser inden for organiseret narkotikakriminalitet, herunder smugling.

Organiserede kriminelle ser ikke landegrænser som en hindring, og det internationale samarbejde er derfor helt afgørende. Jeg er derfor også glad for, at EU-Kommissionen i oktober 2023 lancerede en EU-køreplan for bekæmpelse af narkotikahandel og organiseret kriminalitet, som bl.a. har fokus på at styrke bekæmpelsen af narkotikasmugling til søs og styrke retshåndhævelsen i de europæiske havne.

Det er også et område, som regeringen er optaget af på nationalt plan. I takt med, at de kriminelle bliver mere og mere kreative, er vi nødt til både i en dansk og europæisk kontekst løbende at overveje, om politiet og øvrige relevante myndigheder har de nødvendige værktøjer til effektivt at bekæmpe denne form for kriminalitet.

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet derudover indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Midt- og Vestsjællands Politi og National enhed for Særlig Kriminalitet (NSK).

Midt- og Vestsjællands Politi har oplyst, at politiet lørdag den 16. marts 2024 modtog henvendelser fra borgere om, at der på strandbredden ved Sjællands Odde var fundet tasker og vakuumpakker med formentlig narkotika.

Politiet foranstaltede herefter, at relevante kyststrækninger blev afsøgt, herunder på Sejerø.

Politiets undersøgelser af vakuumpakkerne viste, at de indeholdt kokain. Størstedelen af narkotikaen blev fundet lørdag den 16. marts, men der blev ligeledes fundet en stor mængde dagen efter, ligesom der kom yderligere mindre partier i land de følgende dage.

Det store parti kokain er nu destrueret efter sporsikring, bortset fra den mængde der fortsat indgår som bevis i sagen.

Midt- og Vestsjællands Politi har afslutningsvis bemærket, at efterforskningen i sagen er overgået til NSK.

Mere generelt kan det oplyses, at NSK systematisk monitorer organiseret narkotikakriminalitet og løbende indhenter viden og efterretninger med det formål at berige og vurdere efterretningsbilledet vedrørende organiseret indsmugling af narkotika til Danmark. NSK's monitorering omfatter indhentning og vidensdeling med nationale og internationale myndigheder, herunder politikredsene, Toldstyrelsen, Europol, udenlandske politi- og toldmyndigheder og andre relevante samarbejdspartnere. NSK har desuden i sin monitorering et særligt operativt fokus på smugling af narkotika via Danmarks maritime grænser. På baggrund af monitoreringen udarbejdes og iværksættes politifaglige interventioner, herunder særligt proaktive efterforskninger med henblik på at hindre indsmugling af narkotika.

Det er NSK's vurdering, at Danmark udgør et transitland for en stor del af den narkotika, der indsmugles til og distribueres i de øvrige nordiske lande, og at der således hvert år sker indsmugling af betydelige mængder narkotika til Danmark via lufthavne, landegrænser og maritime grænser.

NSK har kun begrænset viden om, i hvilket omfang indsmuglingen af narkotika til Danmark sker via de maritime grænser, og kan således ikke konkret opgøre, hvor stor en andel af indsmuglingen, der sker via denne grænse. Selvom smugling ved brug af maritim shipping internationalt set er et stigende problem, er det NSK's vurdering, at narkotika primært smugles til Danmark fra Holland, Belgien og Spanien over landegrænsen via Tyskland.

NSK er bekendt med, at der har været større beslag af narkotika i Helsinki, Helsingborg og Göteborg, der er indsmuglet via de maritime grænser. De større beslag kan indikere, at modus er ændret, og at omfanget af smugling af narkotika via de maritime grænser i Norden er stigende. Beslagene kan dog også være udtryk for særlige politi- og toldindsatser. NSK har særlig fokus på området, herunder om en stigende myndighedskontrol i

containerterminalerne i Holland og Belgien kan få betydning for organiserede kriminelle aktiviteter i Danmark.

Det er på det foreliggende grundlag NSK's vurdering, at der ikke er noget efterretningsmæssigt, der med tilstrækkelig tydelighed indikerer, at der i større omfang end tidligere bliver indsmuglet narkotika til Danmark via de maritime grænser.

NSK har i den forbindelse oplyst, at antallet af sager vedrørende indsmugling af narkotika til Danmark generelt har været stabilt de seneste fire år.

NSK er opmærksom på sager om såkaldt "drift cocaine", hvor narkotika kan drive ind på de danske kyster, f.eks. i forbindelse med mislykkede overdragelser af narkotika til søs. Denne modus indgår således i NSK's operative monitorering af organiseret narkotikakriminalitet i Danmark. NSK er imidlertid ikke bekendt med omfanget af sager om "drift cocaine".

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at Rigspolitiet – på baggrund af sagerne omtalt medierne i sommeren 2023 om smugling af kokain i Nordsøen samt rockeres infiltration af danske havne - er i dialog med relevante myndigheder og virksomheder om eventuelle anbefalinger på området."