



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 6. februar 2024
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Emilie Green van de Ven
Sagsnr.: 2024-00456
Dok.: 3118051

Besvarelse af spørgsmål nr. 537 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 537 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. januar 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mikkel Bjørn (DF).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 537 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om det er tilladt at flyve med droner over demonstrationer i København, og vil ministeren i afkræftende fald redegøre for, hvad politiet og Forsvaret gør for at stoppe ulovlige droner i København?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Transportministeriet har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

”EU gennemførelsesforordning 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer fastsætter regler for overflyvning af personforsamlinger som for eksempel demonstrationer. Det er forbudt at flyve over personforsamlinger i den åbne kategori, jf. artikel 4, stk. 1, litra c, i. Den åbne kategori dækker over de mindst risikofyldte operationer, og det er ikke lovligt at overflyve forsamlinger af mennesker i denne kategori. Overflyvning af forsamlinger af mennesker hører til i enten den specifikke og certificerede kategori, som er de kategorier de mere komplekse droneoperationer inddeles i.

En droneoperatør kan få en tilladelse til at flyve over personforsamlinger i den specifikke kategori eller den certificerede kategori, jf. artikel 7 i forordning 2019/947. Det vil kræve, at droneoperatøren indsender en risikovurdering efter metodikken beskrevet i Specific Operation Risk Assessment (SORA), før Trafikstyrelsen kan give en tilladelse. En risikovurdering indeholder en vurdering af risici for kollision med bemandet luftfart og risici for at udsætte personer på jorden for fare. Ansøger skal dokumentere, at man har foranstaltninger på plads, der minimerer disse risici til et acceptabelt niveau.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet desuden indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Til brug for besvarelsen om indsatsen mod ulovlig droneflyvning i København har Rigspolitiet indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, som har oplyst, at når politikredsen modtager en anmeldelse om droneflyvning i eller ved et område med restriktioner, vil politiet – i det omfang det

er muligt – identificere og tage kontakt til fjernpiloten med henblik på at foretage kontrol af certifikat, drone og tilladelse til den konkrete droneflyvning.

Ved flyvninger i zoner med flyveforbud vil politiet – hvis fjernpiloten kan identificeres – rejse sigtelse for den ulovlige flyvning og efter en konkret vurdering foretage beslaglæggelse af dronen. Det er imidlertid ikke altid muligt at identificere fjernpiloten, idet denne ikke altid er synlig fra det sted, hvor den pågældende drone er observeret.

Rigspolitiet kan henholde sig til udtalelsen fra Københavns Politi.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at Forsvaret udelukkende varetager opgaver vedrørende ulovlig droneflyvning i forhold til militære områder.”