



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2024 - 2497  
Den 30. april 2024

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 669 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 5. april 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

### **Spørgsmål nr. 669 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

"I ministerens svar på TRU alm. del - spørgsmål nr. 204 den 1. marts 2024 fremgår det bl.a. at "Resultaterne fra AU har givet et aktuelt videnskabeligt grundlag for at beregne grisenes højde ud fra deres vægt. I en anden del af forskningsprojektet er betydningen af etagehøjden for dyrenes mulighed for fri bevægelse samt sikring af god ventilation på køretøjet undersøgt. Her blev det fundet, at både fri bevægelighed og god ventilation var mulig ved de undersøgte indvendige højder. Forslaget om minimumskrav til indvendig højde er baseret på disse resultater." Vil ministeren uddybe, hvordan resultaterne fra AU har givet et aktuelt videnskabeligt grundlag for at beregne loftshøjden i lastbilen for grisene højde ud fra deres vægt? Her efterspørges bl.a. en uddybning af det faglige grundlag for fastsættelse af de indvendige højder for smågrise under 40 kg, når forskningsprojektet fra AU udelukkende tager udgangspunkt i en undersøgelse af smågrise i vægtklassen 20-25 kg, og at det i forskningsprojektet blev konkluderet: "Her blev det fundet, at både fri bevægelighed og god ventilation var mulig ved de undersøgte indvendige højder", jf. ministerens svar."

### **Svar**

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

"Det er fagligt veldokumenteret, at frihøjden over dyrene har betydning for dyrenes velfærd. Anbefalinger fra Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautorisation (EFSA) af 30. juni 2022<sup>1</sup> anerkender vigtigheden af passende indvendig højde for grise med henblik på at sikre dyrenes mulighed for naturlig bevægelse og sikring af passende ventilation, men konkluderer samtidigt, at der er begrænset viden på området.

Den nuværende højdeberegningsmodel anvendt for grise over 40 kg er baseret på EFSA-anbefalinger fra 2002, der refererer til et studie fra 1991 af sammenhængen mellem grisens højde og vægt. Dette studie

---

<sup>1</sup> Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautorisation (EFSA). Rapport af juni 2022 om transport af grise: <https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.2903/j.efsa.2022.7445>

havde alene undersøgt grise i vægtklassen fra 26 kg og opefter. Der eksisterede derfor ikke et videnskabeligt grundlag for at fastsætte indvendige højdekrav for grise under 26 kg på aftaletidspunktet for den politiske aftale om styrket kontrol med dyretransporter fra 2018. Her blev det besluttet, at der også skal præciseres talmæssige normer for indvendige højde ved transport af grise under 40 kg. Fødevarestyrelsen havde derfor ikke et fagligt grundlag at basere de talmæssige normer for indvendig højde på, og styrelsen bestilte derfor et forskningsprojekt hos AU i 2019 med ønske om, at der blev fokuseret på grise under 26 kg. Resultaterne fra AU forelå medio 2022. Forskningsprojektet var opdelt i følgende to dele:

- 1) En undersøgelse, hvor der indgik grise mellem 2,8 og 40,6 kg, der fandt sammenhængen mellem smågrises højde og vægt samt
- 2) en undersøgelse, hvor grise mellem 13,9 og 34,5 kg blev transporteret ved etagehøjder fra 60 cm til 90 cm med henblik på at vurdere effekten på dyrenes mulighed for bevægelse og muligheden for ventilation. Fokusgrise i denne undersøgelse havde en gennemsnitsvægt på 22,9 kg.

Tilsammen giver disse to undersøgelser efter Fødevarestyrelsens vurdering et videnskabeligt grundlag for at estimere smågrises højde ud fra deres vægt og for at fastsætte krav til indvendig højde på køretøjer til smågrise baseret på fokusgrisenes højde og vægt. Studiet angav, at der ved undersøgelse af 60 cm etagehøjder blev fundet en tendens til temperaturstigninger ved høje udetemperaturer, men at dyrene i øvrigt havde fri bevægelighed og god ventilation. På den baggrund har Fødevarestyrelsen vurderet, at et udgangspunkt på 60 cm for indvendig højde er tilstrækkeligt som basis for beregningerne af indvendig højde for alle vægtkategorier af smågrise.

Den ovennævnte gennemsnitsvægt og den laveste undersøgte indvendige højde er brugt til at beregne en procentuel frihøjde over dyrene ud fra en antagelse om, at den nødvendige frihøjde, afhængigt af grises højde og vægt, er stigende med en stigende vægt og højde hos grise. Fødevarestyrelsen har i forbindelse med udarbejdelsen af ændringsbekendtgørelsen ikke taget stilling til antallet af etager på transportkøretøjer, men alene forholdt sig til den nødvendige indvendige frihøjde, afhængig af grisenes vægt og højde.”

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby