



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024-2412
Den 19. marts 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 497 (MOF alm. del) stillet 23. februar 2024 efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

Spørgsmål nr. 497

”Vil ministeren som opfølgning på svar på MOF alm. del. – spørgsmål 298 om ballastvandkonventionen besvare følgende spørgsmål?

- Hvordan vil ministeren sikre, at skibene overholder konventionen, når Danmark ikke fører kontrol?
- Hvordan deltager Danmark i den internationale erfaringsopbygning, når vi indtil videre kun har testet ballastvand fra nogle få danske skibe?
- Kan ministeren udelukke, at det vil have en præventiv effekt på rederierne, hvis de ved, at de får anlæg til rensning af ballastvand systematisk kontrolleret i Danmark?
- Vil der være mulighed for at gøre disse data offentligt tilgængelige, så rederiets kunder kan forholde sig til skibets bæredygtighedsprofil? Eller mener ministeren fortsat, at manglende sanktionsmulighed berettiger manglende kontrol med et problem, som vi allerede har konstateret både nationalt og internationalt.”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

”I henhold til ballastvandkonventionen bliver der i Danmark ført tilsyn med, om der er installeret ballastvandsbehandlingsanlæg, og om der foreligger de nødvendige certifikater for at sikre, at skibe lever op til konventionens udstyrsstandard. At et ballastvandsbehandlingsanlæg er IMO-certificeret betyder, at det er gennemtestet til at skulle kunne overholde konventionens udledningsstandard inden for de designmæssige begrænsninger, der vil fremgå af et sådant certifikat.

Danmark har gennem videnskabelige undersøgelser fået testet 16 skibes ballastanlæg i perioden 2022-2023. Det er ambitionen, at resultaterne af disse undersøgelser skal deles med konventionslandene.

I henhold til ballastvandkonventionen bliver der på nuværende tidspunkt i Danmark ført tilsyn med, at skibe har installeret anlæg til rensning af ballastvand. Det bliver ligeledes bl.a. tilset, hvorvidt der foreligger de nødvendige certifikater for at sikre, at et sådant anlæg lever op til konventionens udstyrsstandard.

Miljøstyrelsen har ikke grundlag for at kunne konkludere, hvilken effekt det vil have på rederierne, hvis man vælger at udvide det gældende udstyrstilsyn med en kontrol af udledningen.”

Det er fortsat min vurdering, at kontrol med udledningsstandarden bør afvente erfaringsopbygningsfasens udløb, hvorfor der ikke er nogen oplysninger at offentliggøre fra en sådan systematisk kontrol.

Magnus Heunicke

/

Tone Madsen