



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024-2412
Den 19. marts 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 495 (MOF alm. del) stillet 23. februar 2024 efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

Spørgsmål nr. 495

”Vil ministeren bekræfte, at der iflg. ballastvandkonventionens annex 12, resolution MEPC 290 (71) fra 2017 står beskrevet, at skibene i erfaringsopbygningsfasen som udgangspunkt ikke sanktioneres, men at dette forudsætter, at ballastvand-rensesystemet er godkendt, korrekt installeret med korrekte indikationer for vandkvaliteten og korrekt betjent? Og at myndighederne skal være orienteret, hvis dette ikke er tilfældet, og ballastvandet dermed ikke renses korrekt, så der kan træffes relevante foranstaltninger? Vil ministeren på den baggrund beskrive, hvordan de danske myndigheder sikrer sig, at dette er tilfældet?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

”Danmark har gennem FN’s søfartsorganisation (IMO) tiltrådt konventionen for håndtering af ballastvand (ballastvandskonventionen). Siden vedtagelse af resolution MEPC.290(71) fra 2017 har konventionslandene yderligere besluttet¹, at implementeringen af konventionen indledes med en erfaringsopbygningsfase, som blandt andet indebærer dataindsamling og dataanalyse før færdigrevidering af konventionen.

Siden 2017 er ballastvandkonventionens medlemslande i 2023 desuden blevet enige om en opdateret tidsplan for revidering af konventionen, herunder også for erfaringsopbygningsfasen, så den forlænges – forventeligt til 2026. Miljøstyrelsen arbejder i overensstemmelse med beslutninger i IMO-regi – herunder også beslutninger, der vedrører erfaringsopbygningsfasen.

I henhold til ballastvandkonventionen bliver der i Danmark ført tilsyn med, om der er installeret ballastvandbehandlingsanlæg, og om der foreligger de nødvendige certifikater for at sikre, at skibe lever op til konventionens udstyrsstandard. Danskflagede skibe skal have et IMO-certificeret fungerende ballastvandbehandlingsanlæg installeret samt certifikat og logbøger udformet i overensstemmelse med konventionen om bord.

Der er endnu ikke gennem konventionen en fastlagt procedure for prøvetagning, bevisførelse og evt. afgørelse af sanktioner på baggrund af kontrol i forbindelse med eventuel ikke-overholdelse af konventionens udledningsstandard.

¹ Bl.a. ved BWM.2/Circ.67/Rev.1 samt MEPC 80/4/4

Det er ambitionen og ønsket mellem konventionens medlemslande, at prøvetagning så vidt muligt kommer til at foregå ens og harmoniseret på tværs af landegrænser. Derfor arbejdes der fortsat på bl.a. at finde metoder til prøvetagning, der er praktisk mulige og pålidelige. I forhold til indberetning fra skibe om eventuelle driftsforstyrrelser ved brug af ballastvandsanlæg sker dette i vid udstrækning via en dialog mellem skibet og dets klassifikationsselskab. Den tekniske godkendelse eller opfølgning herpå i forhold til skibes udstyrs indretning, herunder ballastvandsanlæg, er ud over typegodkendelsen ikke undergivet Miljøstyrelsens ressortområde.”

Magnus Heunicke

/

Tone Madsen