



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024-1018
Den 14. februar 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 404 (MOF alm. del) stillet 23. januar 2024 efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 404

”Vil ministeren oplyse, hvor mange miljøzoneovertrædelser Miljøstyrelsen konstaterede i 2023, herunder hvor mange overtrædelser udenlandske vognmænd var ansvarlige for?”

Svar

Kørsel i danske miljøzoner kontrolleres med kameraer opsat på en række kontrolpunkter. Kameraerne anvender teknologi, der kan genkende nummerplader og disse oplysninger sammenstilles med oplysninger fra køretøjsregistre i Danmark og udlandet. Kontrollen er suppleret med mobile enheder.

Hvis der er fuld adgang til køretøjsregistre, får Miljøstyrelsen oplysninger om både køretøjets tekniske specifikationer og ejerforhold. På nuværende tidspunkt har Miljøstyrelsen fuld adgang til køretøjsregistre i Sverige, Norge, Finland, Italien, Letland, Portugal og Danmark.

Adgangen til de udenlandske køretøjsregistre er baseret på bilaterale aftaler. De nuværende aftaler dækker ca. halvdelen af de udenlandske køretøjer, der færdes i de danske miljøzoner. Når det konstateres, at køretøjer fra et af de syv lande overtræder miljøzonereglerne, udsteder Miljøstyrelsen et administrativt bødeforlæg. Hvis der tvivl om identifikation af køretøjet, hvilket fx sker, hvis nummerpladen ikke kan læses tydeligt, da henlægges sagen. Der føres dog ikke statistik med antallet af henlagte disse sager, men det vurderes, at der er tale om relativt få sager.

For visse lande er der adgang til køretøjsregistre, hvor kun de tekniske specifikationer kan konstateres (om der er partikelfilter monteret og køretøjets euronorm). Men det er ikke muligt at indhente oplysninger om køretøjets ejerforhold. I disse tilfælde kan det kun konstateres, at der er sket en miljøzoneovertrædelse, men på grund af de manglende ejeroplysninger, kan der ikke udstedes et administrativt bødeforlæg. Disse sager registreres ikke på nuværende tidspunkt. Det bliver heller ikke registreret i de tilfælde, hvor der hverken er adgang til de tekniske data eller ejerforhold i et lands køretøjsregister. Det vides derfor ikke, hvor stort det samlede sagsomfang af disse sager er.

Miljøstyrelsen udstedte i 2023 i alt 14.684 administrative bødeforelæg for overtrædelser af miljøzonereglerne (alle køretøjstyper). Udenlandske lastbiler og busser stod for 90 administrative bødeforelæg i 2023. Det bemærkes, at et køretøj registreres hver gang, det kører ind i en zone, men der udstedes højst et bødeforlæg pr. døgn pr. køretøj.

Spørgsmålet om inddrivelse af bøder over landegrænser bliver i øjeblikket behandlet i EU. Europa Kommissionen fremsatte den 1. marts 2023 et forslag til ændring af det såkaldte CBE-direktiv, der navnlig har til formål at gøre det nemmere for medlemslandene at håndhæve trafikikkerhedsrelaterede

færdselslovsovertrædelser begået med udenlandske køretøjer. I forbindelse med forhandlingerne af direktivforslaget har bl.a. Danmark gjort gældende, at direktivets anvendelsesområde bør udvides yderligere, så det omfatter bl.a. overtrædelse af regler om kørsel i miljøzoner. Hvis Danmarks holdning imødekommes vil det være et vigtigt skridt mod et mere effektivt inddrivelsessystem for miljøzoneovertrædelser i Danmark begået med udenlandske køretøjer. Rådet har den 4. december 2023 vedtaget en generel indstilling, der omfatter miljøzoner. Forslaget er nu i trilogforhandlinger i Europa Parlamentet.

Miljøministeriet er således opmærksom på, at der løbende sker en udvikling både nationalt og på EU plan. Miljøministeriet har fokus rettet mod at påvirke EU-reguleringen, så den giver grundlag for en mere effektiv håndhævelse af reglerne og Miljøministeriet er herudover opmærksom på nye muligheder for bilaterale aftaler om fuld adgang til køretøjsregistrer.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen