



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 486
Den 14. februar 2024

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 371 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 17. januar 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 371 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren kommentere Landbrug og Fødevarer og SPF Danmark A/S's præsentation om beredskab for væltede grisetransporter, jf. MOF alm. del - bilag 212?”

Svar

Jeg er positiv over, at de relevante parter er gået sammen i et forsøg på at løfte den vigtige problemstilling som væltede dyretransporter udgør. Inden for Fødevareministeriets ressort deltager Fødevarestyrelsen i beredskabsgruppen for væltede dyretransporter.

Til brug for besvarelsen har jeg indhentet et bidrag fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Samarbejdet mellem offentlige myndigheder, NGO'er og private virksomheder har til formål at styrke beredskabet ved ulykker med dyretransporter. Gruppen arbejder blandt andet med forebyggelse af ulykker gennem oplysning, træning af involverede parter i håndtering af ulykker og udvikling af action cards, som angiver forslag til håndtering ved hændelser eller kritiske situationer.

Fødevarestyrelsen deltager løbende i gruppens møder, hvor årsager til ulykker drøftes, indsatserne systematisk evalueres og læring opsamles med henblik på at optimere beredskabet. I netværket bidrager Fødevarestyrelsen blandt andet med viden om godkendte aflivningsmetoder eller andre regler, som ligger inden for Fødevarestyrelsens ressortområde. Fødevarestyrelsen har ligeledes bistået i undervisning af en stor gruppe praktiserende dyrlæger, som løser opgaver ved ulykkesstedet, herunder vurdering af dyrenes skader, aflivning, vurdering af transportegnethed mv.”

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg desuden indhentet et bidrag fra Transportministeriet for så vidt angår de dele af præsentationen, der falder ind under Transportministeriets lovgivningsområde. Transportministeriet har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen deltager i beredskabsgruppen og har været med fra starten. Transportministeriet har derfor sendt præsentationen til de to styrelser med henblik på at få deres bemærkninger.

Transportministeriet kan på den baggrund oplyse, at præsentationen er retvisende og giver et godt overblik over de emner og indsatser, der er drøftet og håndteret i netværket.

Vejdirektoratet har oplyst, at især tiltagene med action cards hos politiet, dyrlægenetværk og det frivillige branchenetværk har været medvirkende til at optimere arbejdsgangene og dermed hurtigere genoprette fremkommeligheden. Ligeledes er der systematisk opfølgning på hændelser, så procedurerne løbende kan blive justeret efter behov.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at efter regler på Transportministeriets lovgivningsområder svarer sikkerhedskravene omkring lastbiler og påhængskøretøjer til dyretransporter generelt til alle andre lastbiler, som udfører andre typer af konventionelle transporter på danske veje. Dvs. der er de samme krav til dimensioner, bremses og styretøj, som til alle andre lastbiler og påhængskøretøjer. Generelle krav til køretøjer, herunder tunge køretøjer, er en del af EU-reguleringen og kan i udgangspunktet ikke fraviges i Danmark. Ministeriet er dog bekendt med, at der på Fødevareministeriets lovgivningsområde følger visse nærmere krav til dyretransporter og køretøjer, der anvendes hertil.

Færdselsstyrelsen bidrager i beredskabsgruppen med vurderinger af, om der som supplement til EU-reguleringen bør indføres yderligere tekniske krav til dyretransporter med henblik på at løfte trafikikkerhedsniveauet for disse transporter.”

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby