



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023 - 7099
Den 7. november 2023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 16 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 10. oktober 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

Spørgsmål nr. 16 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Hvordan sikrer et dansk kontrolsystem af svinetransporter dyrevelfærden for danske eksportgrise, hvis svinetransporterne ender hos et nyt samlested? Der henvises til, at Rigsrevisionen i 2020 gav en skarp kritik af kontrollen med dyretransporter. Det ledte til en politisk aftale i 2020 om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter.”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Transportforordningen¹ og kontrolforordningen² udgør rammen for den kontrol, som de danske myndigheder foretager af forsendelser af grise over otte timer. I praksis betyder det, at Fødevarestyrelsen forud for transporten kontrollerer, at planlægningen af forsendelsen er realistisk, og at reglerne om transport- og hviletider, temperaturer på ruten, dyrenes tilgængelige areal på transportmidlet mv. forventeligt vil blive overholdt.

Inden afgang til andre medlemsstater og ved eksport til tredjelande kontrollerer Fødevarestyrelsen på en fysisk kontrol, om grisene er egnede til den planlagte forsendelse. Hvis Fødevarestyrelsen vurderer, at et eller flere dyr ikke er egnede til transporten, sorteres dyrene fra.

Fødevarestyrelsen foretager derudover stikprøvekontrol ved af- eller pålæsning. Stikprøvekontrollen er en tredelt kontrol af køretøjet, ledsagedokumenter samt dyrenes transportegnethed. Kontrollen omfatter dermed eksempelvis, om pladskravene er overholdt (indvendige højdekrav og arealkrav), hvordan

¹ Forordning nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97 (transportforordningen).

² Forordning nr. 2017/625 af 15. marts 2017 om offentlig kontrol og andre officielle aktiviteter med henblik på at sikre anvendelsen af fødevarer- og foderlovgivningen og reglerne for dyresundhed og dyrevelfærd, plantesundhed og plantebeskyttelsesmidler (kontrolforordningen).

dyrene håndteres, og om de nødvendige dokumenter er til stede. En sådan stikprøvekontrol kan eksempelvis foretages af Fødevarestyrelsen på en dansk sammenbringningsvirksomhed³.

De danske myndigheder kontrollerer hermed, at forsendelsen kan ske dyrevelfærdsmæssigt forsvarligt, og efter gældende regler, fra afgangsstedet i Danmark til det i logbogen anførte bestemmelsessted, som kan være en sammenbringningsvirksomhed.

Kontrollen af den videre transport fra en sammenbringningsvirksomhed uden for Danmarks grænser ligger hos de kompetente myndigheder i den pågældende medlemsstat.”

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af den 31. oktober 2023 af spørgsmål nr. 43 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg, herunder for så vidt angår status for Rigsrevisionens kritik af kontrollen med dyretransporter.

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby

³ I denne sammenhæng anvendes sammenbringningsvirksomhed synonymt med samlested. ”Sammenbringningsvirksomhed” er den rette term efter EU’s dyresundhedslov fra 2017, mens ”samlested” er termen i transportforordningen fra 2005.