



Folketingets Grønlandsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

28. februar 2024

Besvarelse af spørgsmål 8 alm. del stillet af udvalget den 14. december 2023 efter ønske fra Aaja Chemnitz (IA).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Overvågningen af farvandet i og omkring Grønland er mangelfuld. Det har stor betydning for sejr sikkerheden i Grønland. Både når det gælder kommerciel sejlads og ved rekreation på havet. Det landbaserede AIS-system i Danmark kom i drift for 18 år siden. Vil ministeren oplyse, om der er planer om at indføre et landbaseret AIS-system i Grønland? Hvis ikke, hvorfor?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 579800026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

AIS blev indført som et navigations- og antikollisionsværktøj, der gør det muligt for skibe at identificere hinanden, idet hvert skib automatisk sender data om navn, kurs og fart mm. Systemets primære funktion er således ikke overvågning af farvande.

Det danske landbaserede AIS er etableret som følge af implementeringen af EU's såkaldte overvågningsdirektiv (direktiv 2002/59/EF). Forpligtelsen omfatter ikke grønlandske farvande, da Grønland ikke er omfattet af EU-regulering. Jeg kan oplyse, at der på nuværende tidspunkt ikke er planer om at udvide systemet til Grønland.

I forhold til spørgsmålet om overvågningen af farvandet i og omkring Grønland har jeg indhentet bidrag fra Forsvarsministeriet. De oplyser følgende:

"I forbindelse med implementeringen af Arktis-kapacitetspakke arbejdes der i regi af Forsvarsministeriets ressort på at etablere to kystradarer i Grønland. Kystradarerne skal styrke Forsvarets indsats i Grønland, og bidrage til den generelle sejladsikkerhed. Der er ikke truffet beslutning om placeringen endnu."

Med venlig hilsen

Morten Bødskov