



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

5. april 2024

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 176 (Alm. del) af 14. marts 2024 ikkemedlem af udvalget (MFU) Martin Lidegaard (RV).

Spørgsmål

Vil ministeren på baggrund af artiklen “Skal politikerne fjerne statens tilskud til DSB eller gøre det billigere at tage toget?”, bragt i Jyllands-Posten den 28. januar 2024, oplyse, hvordan statens tilskud til DSB er håndteret i regeringens aktuelle mellemfristede planer? Endvidere bedes oplyst, om ministeren deler DSB’s administrerende direktørs vurdering om, at det statslige tilskud til DSB på godt 3 mia. kr. årligt kan fjernes indenfor få år?

Svar

Der er på finansloven for 2024 indbudgetteret et statsligt tilskud på knap 3,5 mia. kr. årligt til DSB, som indgår i opgørelsen af de samlede offentlige udgifter til subsidier i nationalregnskabet, der fremskrives efter beregningstekniske principper i Finansministeriets mellemfristede fremskrivninger, *jf. boks 2.2. i 2030-planforløb: Grundlag for udgiftslofter 2027 (august 2023)*. Tilskuddet til DSB er omfattet af det statslige delloft for driftsudgifter.

I forhold til besvarelse af spørgsmålet vedr. DSB’s administrerende direktørs vurdering af, om det årlige statslige tilskud til DSB kan fjernes indenfor få år, henvises til transportministeren.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister