



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

8. november 2023

2023-4742

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 13 oktober stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 17:

Kan ministeren redegøre for, hvordan den omlægning af By & Havns finansiering, som nævnes af Ingvar Sejr Hansen i Licitationen kan give et provenu, som er stort nok til at dække den senest konstaterede budgetoverskridelse på ca. 400 mio. kr., jf. » Byg-herre om højere anlægsbudget til Lynetteholm: - Der er ikke en simpel forklaring«, licitationen.dk, den 11. oktober 2023?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By og Havn, som har oplyst følgende, hvortil jeg vil henholde mig:

”På nuværende tidspunkt er renten låst for cirka en tredjedel af det forventende lånebehov til Lynetteholm til en gennemsnitlig rente på ca. 2,5 procent. Der arbejdes nu med at låse renten for en endnu større andel af lånebehovet for dermed at reducere de forventede renteomkostninger i projektet. Der har fra starten i business casen været en forsigtig antagelse om renteniveau (4 procent). Der er nu en situation, hvor det dels har været muligt at optage lån og aktuelt kan optages lån under de 4 procent via Nationalbanken.

Selvom det på nuværende tidspunkt ikke kan garanteres, hvad renten præcist bliver for alle lån, gælder det derfor fortsat, at Lynetteholm forventes at kunne etableres, så indtægterne fra jordmodtagelse på sigt vil kunne dække anlægs- og finansieringsomkostningerne. By & Havn har rådført sig med Sund & Bælt, som står for selskabets finansforvaltning, for så vidt angår finansieringen. Projektet har således fortsat en business case i balance.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen