



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

13. marts 2024

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 159 (Alm. del) af 26. februar 2024 stillet efter ønske fra Lisbeth Bech-Nielsen (SF)

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilken arbejdsudbudseffekt en gratis skolemadsordning for alle børn i folkeskolen – som bl.a. Moderaterne har foreslået – vil have, og hvilket merprovenu der vil være forbundet med det øgede arbejdsudbud? Det bedst mulige skøn for konverteringen af sparet tid til arbejdsudbud kan lægges til grund, som det bl.a. også sker på transportområdet.

Svar

En indførelse af en gratis skolemadsordning svarer til en diskretionær forøgelse af det offentligt forbrug. Forøgelse af offentligt forbrug, som erstatter varer, der alternativt ville være en del af privatforbruget, indebærer som udgangspunkt en indkomsteffekt, der trækker i retning af reduceret arbejdsudbud, fordi det offentlige forbrug øger købekraften af indkomsten. I fravær af konkret empiri om modsatrettede effekter på arbejdsudbuddet – som i det konkrete tilfælde vil være tidsbesparelse – lægges til grund, at effekten på arbejdsudbuddet samlet set er nul, *jf. Regneprincipper og modelanvendelse – dynamiske effekter af offentligt forbrug og offentlige investeringer*¹. Finansministeriet er ikke bekendt med analyser af effekten på arbejdsudbuddet af denne type tiltag. Der vil derfor ikke blive indregnet en effekt på arbejdsudbuddet.

Det er korrekt, at der i den interne prioritering af infrastrukturprojekter beregnes et arbejdsudbud ud fra tidsbesparelser. Dette skønnede arbejdsudbud indregnes dog ikke direkte i Finansministeriets fremskrivninger. De beregningstekniske principper i de langsigtede fremskrivninger tilsiger, at det offentlige forbrug (for konstant demografi) og de offentlige investeringer efter planlægningshorisonten fastholdes relativt til velstands- eller aktivitetsniveauet i økonomien. Dermed bygger de langsigtede forløb for arbejdsudbud og produktivitet implicit på en forudsætning om, at de offentlige servicestandarder, infrastruktur mv. omtrent skal følge med velstandsudviklingen, hvis der ikke med tiden skal opstå negative effekter på arbejdsudbud og produktivitet. Dette afspejler, at infrastrukturen løbende skal tilpasses og udbygges for at imødegå ændrede trafikale behov og undgå trængselseffekter. Med udgangspunkt i, hvad der allerede er indlagt i de mellemfristede

¹ [Regneprincipper og modelanvendelse - dynamiske effekter af offentligt forbrug og offentlige investeringer.](#)

fremskrivninger, skal der således ikke indregnes yderligere arbejdsudbud af infrastrukturprojekter, der medgår til dette formål, *jf. også publikationen om Regneprincipper og modelanvendelse – dynamiske effekter af offentligt forbrug og offentlige investering.*

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister