



## Transportministeriet

### Transportministeren

Europaudvalget  
Folketinget

28. november 2023

2023-5127

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 9. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

#### Spørgsmål nr. 20

Ministeren bedes oplyse, om Danmark af hensyn til klimaet i overensstemmelse med EU-retten kan beslutte helt at forbyde brug af privatfly registreret i Danmark, idet spørgeren understreger, at påkrævede flyvninger som f.eks. ambulancefly, forsvarets flyvninger, transport af officielle repræsentanter mv. undtages fra et sådan forbud.

#### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

Brugen af private fly registreret i Danmark reguleres i dag dels af EU-regler og dels af nationale regler for så vidt angår særlige flytyper.

Det følger af Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur artikel 29 jf. artikel 2, at operationer med luftfartøjer, der er registreret i en medlemsstat, kan finde sted, såfremt de opfylder en række nærmere krav fastsat i forordningens bilag 5.

Traktaten om den Europæiske Unions funktionsmåde fastsætter i artikel 21 unionsborgernes ret til fri bevægelighed i medlemsstaterne, og indfører i artikel 56 et forbud mod restriktioner, der hindrer fri udveksling af tjenesteydelser inden for Unionen, for så vidt angår statsborgere i medlemsstaterne, der er bosat i en anden medlemsstat.

Ovennævnte forordning har udover opretholdelse af et højt og ensartet sikkerhedsniveau for den civile luftfart i Unionen også til formål at lette den frie bevægelighed for varer, personer,



tjenesteydelser og kapital på de områder, der er omfattet af forordningen, og at skabe lige vilkår for alle aktører på det indre luftfartsmarked.

Et forbud mod brug af privatfly registreret i Danmark vil således ikke blot forhindre en dansk statsborger i at benytte privatflyet til en anden EU-medlemsstat, og der benytte sig af tjenesteydelser i form af tankning, anvendelse af landingsplads, værksted mv., det vil også forhindre en statsborger i et andet EU-land, som har registreret sit fly i Danmark, i at benytte sin ret til fri udveksling af tjenesteydelser.

Den umiddelbare vurdering er, at Danmark ikke vil kunne lovgive i form af et forbud mod operationer med privatfly registreret i Danmark uden at være i strid med EU-rettens grundlæggende princip om fri bevægelighed og retten til fri udveksling af tjenesteydelser, da et sådant forbud vil kunne ramme statsborgere i såvel Danmark som de øvrige EU-lande.

Det vurderes derudover, at hvis forbuddet indrettes så specifikt, at det udelukkende retter sig mod dansk registrerede fly ejet eller benyttet af danske statsborgere, vil hensynet til retten til fri bevægelighed og fri udveksling af tjenesteydelser desuagtet vægte højere end hensynet til muligheden for at kunne begrænse egne borgere.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen