



# INDENRIGS- OG SUNDHEDSMINISTERIET

Udvalget for Landdistrikter og Øer 2023-24  
ULØ Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 7  
Offentligt

Slotsholmsgade 10-12  
DK-1216 København K

T +45 7226 9000  
M sum@sum.dk  
W sum.dk

Dato: 15-11-2023  
Enhed: Finansiering  
Sagsbeh: enir  
Sagsnr.:2023 - 4480  
Dok. nr.: 35729

## Udvalget for Landdistrikter og Øer

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 5 (Alm. del), som Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har stillet til indenrigs- og sundhedsministeren den 18. oktober 2023.

Spørgsmål nr. 5:

"Udvalget finder svaret på spørgsmål nr. 65 ikke fyldestgørende, og udvalget anmoder om, at ministeren indhenter de oplysninger, der er henvist til i spørgsmålet og svarer på spørgsmålet, som lyder:

"Vil ministeren sende en oversigt, hvoraf det for hver ikke bro-fast småø omfattet af landevejsprincippet fremgår

- sejlafstand i km. fra færgeleje på øen til færgeleje på fastland på de enkelte ruter,

- sejlafstand i km. fra færgeleje på øen til færgeleje på fastland\*1 gående  
passager\*km. takst i kr.,

- sejlafstand i km. fra færgeleje på øen til færgeleje på fastland\*1 bil med 2  
passagerer\*km. takst i kr.?"

Oversigten skal vise, hvad satsen er pr. kilometer, når landevejsprincippet indføres fuldt og helt og dermed, hvad billetprisen så max. må være i ovenstående eksempler." "

Svar:

Som det fremgår af besvarelsen af ULØ alm. del spørgsmål nr. 65, oversendt til udvalget den 28. september 2023, har regeringen med finanslovsforslaget for 2024 afsat en reserve til bl.a. at indføre et fuldt landevejsprincip for færgetakster i 2024-2027, hvor den nærmere udmøntning forventes fastlagt i forbindelse med finansloven for 2024.

Som det videre fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 65, indhenter Indenrigs- og Sundhedsministeriet ikke systematisk de oplysninger, der er henvist til i spørgsmålene. Samtidig spørges der om oplysninger i en detaljeringsgrad, som ikke umiddelbart er tilgængelig som offentliggjort statistik hos f.eks. Danmarks Statistik.

En udarbejdelse af oplysninger på det ønskede detaljeringsniveau vurderes således at kræve et arbejde, som kan indebære en administrativ byrde for de enkelte kommuner og færgeruter.

Det kan oplyses, at Indenrigs- og Sundhedsministeriet i tilknytning til en evaluering i 2022 af de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster på hhv. gods- og passagerområdet har foretaget et arbejde med indhentning af oplysninger, som er vurderet relevante for at belyse de målsætninger for færgetilskudsordningerne, som Folketinget opstillede med indførelsen af de to ordninger i henholdsvis 2015 og 2016. Evalueringen beskriver således udviklingen i bosætning, turisme og erhvervsliv på øerne.

Resultatet fremgår af "*Evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring*", som er oversendt til Folketinget den 29. august 2022.

Evalueringen konkluderede, at tilskuddene til nedsættelse af færgetakster på kommunale ruter fungerer efter hensigten, og samtidig indgik en række anbefalinger med henblik på at forenkle den lokale administration af tilskuddene. Som opfølgning herpå er der efter drøftelse med Folketingets partier gennemført flere af disse administrative forenklinger med henblik på, at ressourcerne lokalt kan fokuseres mere på færgeopgaven.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde