

Vi vil konkret bede udvalget om at overveje:

- **Hvordan vi som småøer stilles mindre retsløse, så særlige midler der gives til understøttelse af øer med færgedrift, anvendes efter intentionen.**
 - Kan den kommunale færgefart beskyttes på linje med alle andre offentlige transportmidler. Enten ved at den kommunale færgefart bliver omfattet af lov om trafikkselskaber – eller f.eks. ved specificering af basale krav til kommunerne i forbindelse med bevilling af de årlige §20 tilskud. F.eks. gennem en pligt til at indrapportere hvis der sker væsentlige ændringer i takster eller fartplaner hvor efter §20 tilskuddet nedsættes tilsvarende.
 - Kan man overveje at "binde" § 20 tilskud og tilskud til Blå landevej til den enkelte færgerute.
 - Principperne bag beregning af tilskud er fra 2014. Kan man genoverveje principperne, fx ved anvendelse af en baseline over de sidste års faktiske anvendelse af færgeruter, og fx lave det kilometerbaseret, så de dyreste ruter modtager mest (vil sidestille forudsætningerne for øer med kort og lang afstand), m.m.
- **Om færgedrift kan/skal håndteres af kommunerne overhovedet, så forskelsbehandling og lokal prioritering undgås.**
 - Færgefarten kunne evt. udliciteres på linje med statslige ruter med kontraktlige fastsatte maksimum takster og antal afgangsvarende til det nuværende niveau.
 - At udvalget overvejer om færgefarten til samtlige småøer skal samles i et nationalt færageselskab styret af et repræsentantskab med deltagelse af alle 27 småøer samt de hjemmehørende kommuner.
- **At udvalget anmoder Lolland Kommune om en redegørelse over besparelserne, omkostningerne og i særdeleshed konsekvenserne, i forbindelse med implementering af færgestrategien i Lolland Kommune.**
- **At udvalget anmoder Indenrigsministeriet om at der laves en ny "Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småøer", i stil med den daværende Indenrigs- og Sundhedsministerie udgav i 2011.**