

Til uddannelses- og forskningsudvalget

Danske Regioner har offentliggjort et indspil - "Regional mobilitet – regionale hovednet og nye mobilitetsløsninger" - til regeringens ekspertudvalg om kollektiv mobilitet. Det er et bidrag til ekspertudvalgets arbejde med mobilitetsløsninger til forskellige geografier. Indspillet indeholder 10 forslag til nytænkning og fremtidssikring af vores fælles, kollektive mobilitet.

I indspillet har vi særligt fokus på unges transport til og fra uddannelse. En af vores anbefalinger går derfor på at forbedre den nuværende rabat til unge efter den model, som trafikvirksomhederne tidligere har fremlagt. Det gør vi, da den nuværende model er besværlig at gennemskue for de unge, og for de unge på videregående uddannelser er det ca. 60% dyrere, end for unge på fx STX.

Nedenfor i denne mail kan du læse det uddrag fra indspillet, der handler om ungerabat. Desuden er hele indspillet vedlagt, hvor alle 10 anbefalinger fremgår. Fx foreslår vi også bedre vilkår for, at man kan køre sammen, hvilket også kan være et bidrag til bedre mobilitet for unge i landdistrikter.

Har du spørgsmål til indspillet er du velkommen til at kontakte undertegnede eller vores fagmedarbejdere Morten Brønnum Andersen (Morba@regioner.dk) og Malthe Rosenkvist Andersen (Malra@regioner.dk).

Venlig hilsen

Michael Koch-Larsen

Chefrådgiver, teamleder

Center for Regional Udvikling, EU og Miljø (REM)



Danske Regioner

Dampfærgevej 22
2100 København Ø

M 29 17 09 15

E mkl@regioner.dk

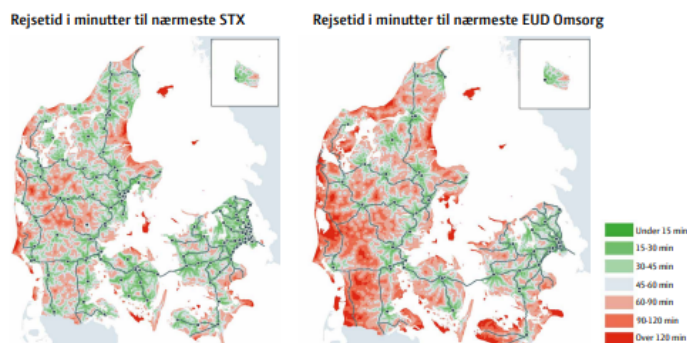
8: Bedre mobilitet for unge

Unge er en vigtig målgruppe for regional kollektiv transport, og hvis der må foretages tilpasninger, så er udgangspunktet, at uddannelsesruter friholdes. En række tiltag kommer særligt unge til gode – fx natbusser (der også fremmer unges sikkerhed), cykelmedtagning i bus og tog, og regional betaling for, at lokale busruter stopper ved ungdomsuddannelserne. Via nye mobilitetsløsninger som delecykler og samkørsel kombineret med den kollektive bus og tog skabes bedre mobilitetsmuligheder for de unge.

Plustur til unge: Få et gratis lift til eller fra bussen - hvis den ikke kører hele vejen

Gratis Plustur til unge med Ungdomskort er et projekt initieret og støttet af Region Syddanmark med det formål at styrke kendskabet til Plustur samt at se på initiativer, som kan fremme udbredelsen af Plustur i de tyndtbefolkede landområder. Ønsket er at fremme mobiliteten for de unge uden for byerne. Plusturen skal bestilles via Rejseplanen.dk eller Rejseplanen app. Ordningen startede august 2022 og løber frem til december 2024.

En undersøgelse fra Danske Regioner har kortlagt transporttid med kollektiv transport for 15-19-årige til gymnasier og erhvervsskoler. Afdækningen viser, at der er væsentlig forskel på den tid, unge bruger på at komme til gymnasier og erhvervsskoler med kollektiv transport, jf. figuren nedenfor, hvor rødere farve indikerer længere transporttid.



Unge på gymnasiale stx-uddannelser er generelt godt dækket ind i forhold til transport, mens unge på erhvervsskoler har relativt længere transporttid.

Fx kan 86 pct. af unge i Region Midtjylland nå en gymnasial stx-uddannelse inden for 45 minutter med kollektiv transport. For unge på social- og sundhedshjælperuddannelsen er tallet 71 pct.

Lang transporttid kan få nogle til at fravælge at tage en ungdomsuddannelse.

Et initiativ, der vurderes at gøre den kollektive trafik mere attraktiv for unge, er forslag til ny ungerabat. Det nuværende ungdomskort fungerer ikke efter hensigten. Det er besværligt at bestille og bruge samt utidssvarende i forhold til unges behov. Der kræves fx en kompliceret godkendelse i flere trin, leveringstiden på kortet kan være lang, og med appen kan der gå fire dage fra betaling til man har en gyldig billet. Det nye forslag til ungerabat giver bl.a. alle unge 25 pct. rabat på alle rejser med Rejsekort. Forslaget kan implementeres inden for den økonomiske ramme af det nuværende ungdomskort.

Den nye ungerabat vil også omfatte alle unge på erhvervsuddannelserne, som i dag ikke har adgang til ungdomskortet. Ny ungerabat vil kunne løfte unges mobilitet og bakke op om kundegrundlaget i den kollektive trafik – herunder i landdistrikterne. Ungerabatten har dermed potentiale til at øge kundegrundlaget i den kollektive trafik og dermed vil også selvfinansieringsgraden stige.

Danske Regioner foreslår:

- At ekspertudvalget bakker op om implementeringen af en ny ungerabat, der vil gøre det mere attraktivt for flere unge at vælge kollektiv mobilitet, hvilket kan ske inden for den nuværende økonomiske ramme.

