



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 19. februar 2024

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 232

Vil ministeren redegøre for mulighederne for at forsyne hovedstadsområdet med helt nødvendige råstoffer til bygge- og anlægssektoren, herunder til statens egne infrastrukturprojekter i Infrastrukturplan 2035, såsom Østlig Ringvej og Metro M5, når der samtidig i en periode på 8-10 år forsvinder 150.000 m² havneareal til råstofhåndtering på Prøvestenen som følge af planerne for netop Østlig Ringvej og Metro M5? Ministeren bedes i sit svar tage højde for svar på spørgsmål 139 og 348 (MOF alm. del. 2023-24), hvor ministeren har oplyst, at der i 2022 blev losset hhv. 269.283 m³ råstoffer på Prøvestenen og 791.706 m³ råstoffer på Avedøre Råstofhavn. Dette dækker de materialer, der er indvundet på søterritoriet, men rummer ikke import af råstoffer. Ifølge Danmarks Statistik (SKIB431) var importen af råstoffer til Prøvestenen på 714.000 tons i 2022. Avedøre Råstofhavn optræder ikke i Danmarks Statistiks opgørelser over importhavne, men med en vanddybde på 3,5 meter må man antage, at havnen er uegnet til international søtransport, og at importen hertil er nul.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på kenneth.petersen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Rasmus Prehn
formand