



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 7. februar 2024

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 211

Kan ministeren bekræfte, at beregningen af de samfundsøkonomiske konsekvenser ved etablering af 3. Limfjordsforbindelse ikke inkluderer ændringer i kørselsmønstre som følge af regeringens forslag om at hæve dieselaftgiften eller implementering af EU's nye kvotesystem (ETS2) i dansk lovgivning, som alt andet lige vil hæve prisen på benzin og diesel? Er ministeren enig i, at ændring i kørselsmønstre alt andet lige vil forringe projektets rentabilitet yderligere?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Stinus.Lindgreen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Rasmus Prehn
formand