



# FOLKETINGET

## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 7. februar 2024

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 206

I lyset af at Sund & Bælt nu indfører strækningbaseret fartkontrol på Storebæltsforbindelsen, som ifølge artiklen "Sund & Bælt: "Nu melder vi fartsyndere til politiet" bragt i MobilityTech den 6. feb. 2024 angiveligt allerede virker, bedes ministeren redegøre for, hvor meget CO2-udledningen fra motorvejstrafikken ville falde, hvis der blev indført tilsvarende strækningbaseret fartkontrol på hele motorvejsnettet.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Søren Egge Rasmussen (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [soren.egge.rasmussen@ft.dk](mailto:soren.egge.rasmussen@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Rasmus Prehn  
formand