

Bispeengbuen

FREDERIKSBERG
KOMMUNE



Agenda

- Bispeengen i dag
- Idéoplæg for omdannelse af Bispeengbuen
- Delvis nedrivning
- Økonomi



Bispeengbuen

- 6-sporet motortrafikvej
- Går gennem område med stort antal boliger
- Boligerne er støjbelastede
- De nærmeste lejligheder ligger i dag 10 meter fra Bispeengbuen
- En delvis nedrivning vil have positiv effekt på støjniveauet



Idéoplæg for omdannelse af Bispeengen

Fokus er at skabe et sammenhængende grønt område med

- et å-løb
- reduceret trafikstøj
- nye sti- og cykelforbindelser
- bedre sammenhænge mellem bydelene
- mulighed for at håndtere skybrud
- videreudvikling af de eksisterende aktiviteter med gadeidræt, iværksætteri og kulturaktiviteter
- mindst mulig CO₂-udledning
- samme trafikale kapacitet



Delvis nedrivning af Bispeengbuen



Økonomi

Statens samlede drift- og vedligeholdelsesomkostning er for begge brobuer**	209 mio. kr.**
Samlet anlægsbudget for nedrivning af sydlig brobue, inkl. renovering af nordlig brobue*	216 mio. kr.*
Estimat byrum (park, byrum, omlægning af gader og stianlæg, åløb, klimaforanstaltninger mv.)**	396 mio. kr.**

Renovering af den tilbageblivende brobue udgør ca. halvdelen af anlægsoverslaget.

Dvs. omkostningerne til at nedrive den ene bue og renovere den tilbageblivende brobue udgør omtrent det samme som at renovere begge brobuer.

Der vil være medfinansiering til byrummet gennem den allerede planlagte skybrudssikring.

* Estimat fra Vejdirektoratets forundersøgelse af en delvis nedrivning af Bispeengbuen (dec. 2023)

** Estimat fra Idéoplæg for omdannelse af Bispeengen, fase 2 (uden tillægsundersøgelse), v. Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune (juni 2023)