



Bilag 1

Sammenfatning af idéoplæg til delvis nedrivning af Bispeengbuen

Et endeligt idéoplæg for omdannelse af Bispeengen, som grundlag for det videre arbejde med omdannelse af området ved Bispeengbuen, blev i juni 2023 politisk godkendt i Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune.

Idéoplæg for omdannelse af Bispeengen

Idéoplægget viser, at ved at frigøre plads kan området få et tiltrængt løft med nye grønne rekreative arealer samtidig med, at drømmen om et åløb, der hvor Ladegårdsåen lå, kan realiseres.

Fokus i idéoplægget er at skabe et større sammenhængende grønt område med et åløb, reduceret trafikstøj, nye sti- og cykelforbindelser, bedre sammenhæng mellem bydelene samt mulighed for at håndtere skybrud. Et hovedgreb i idéoplægget er desuden at genbruge store dele af den nedtagne brobue i byrummet og at videreudvikle aktiviteterne under buen.

Idéoplægget for omdannelse af Bispeengen er udfoldet indenfor nedenstående seks emner:

- **Landskab, natur & byrum**

Identiteten for byrummet bliver en engpark med grønne og urbane elementer. Under den tilbageværende brobue udfoldes et aktivitetsbånd, der har vekslende belægninger og mulighed for aktiviteter. Herunder aktiviteter, som dem der foregår under buen i dag i regi af Urban 13, der er et socialøkonomisk spillested- og venue, gadeidræt, iværksætter og fællesskab.'

- **Regnvand & hydraulik**

Ideoplægget illustrerer, at der med de nuværende

11-12-2023

Sagsnummer I F2
2023 - 21462

Dokumentnummer i F2
116677

Sagsnummer eDoc
2023-0474112

vandmængder i vandsystemet kan etableres et vandelement i form af et åløb, der cirkulerer hele året. Vandet recirkuleres via to reservoirer, hvortil der tilføres vand fra den rørlagte å to gange om året. I forlængelse af vedtagelsen af ideoplægget i juni 2023 er kommunerne ved at undersøge mulighederne for, at åløbet kan forlænges, så udspringet starter ved Lygte Å i parken ved Bispeengens legeplads og løber helt ned i Ågadeparken.

- **Trafik, mobilitet & støj**

Projektet giver nye muligheder for forbindelser på tværs af bydelene og for at opgradere sti- og cykelforbindelser. Med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t på den tilbageværende bue forventes det muligt at reducere støjen for en væsentlig andel af de boliger, som i dag bliver belastet af trafikstøj fra Bispeengbuen. Det er muligt mod en merpris at reducere støjen yderligere med opsætning af nye absorberende skærme.

- **Genbrug & nedtagning**

For at bevare Bispeengbuens identitet og særlige historie indeholder idéoplægget bevaring af visse dele af buen. Det foreslås, at dele af den sydlige brobue står tilbage som et kulturelt spor og er med til at give identitet. Elementer, der nedtages, kan genbruges i parken som siddepladser, kanter eller belægninger.

- **Programmering, diversitet & tryghed**

Idéoplægget foreslår at give plads til forskellige og skiftende aktiviteter under den tilbageværende bue, der afspejler den mangfoldighed, der kendetegner området, og kan imødekomme skiftende behov og ønsker over tid.

- **Samtænkning med andre projekter**

Idéoplægget forholder sig til de omkringliggende nærområder og viser, at sammenkobling er mulig evt. med mindre tilpasninger, herunder sammenkobling med Forandringsplanen for AKB Lundtoftegade. Projektet er samtænkt ift. relaterede projekter og forhindrer således ikke igangværende projekter om Ladegårds Å og forandringsplanen i Lundtoftegade.

Udvalgte illustrationer fra idéoplægget er vedlagt, herunder tre billeder af Bispeengbuen, som den ser ud i dag samt tre illustrationer, der viser, hvordan Bispeengbuen kan se ud, hvis den delvise nedrivning gennemføres, som skitseret i idéoplægget.









Bispeengbuen
Vejbro m. 4 kørebaner

Bispeengen
grønt gaderum



Den åbne å

Den grønne park

Aktivitätsbåndet

Skybrudsreservoir

Dobbeltrettet
cykelsti

Gangsti

Lundtoftegade
boligbebyggelse



