



FORSLAG TIL FREMME AF
SIKKER CYKEL-PARKERING
FOR EN GRØNNERE HVERDAG



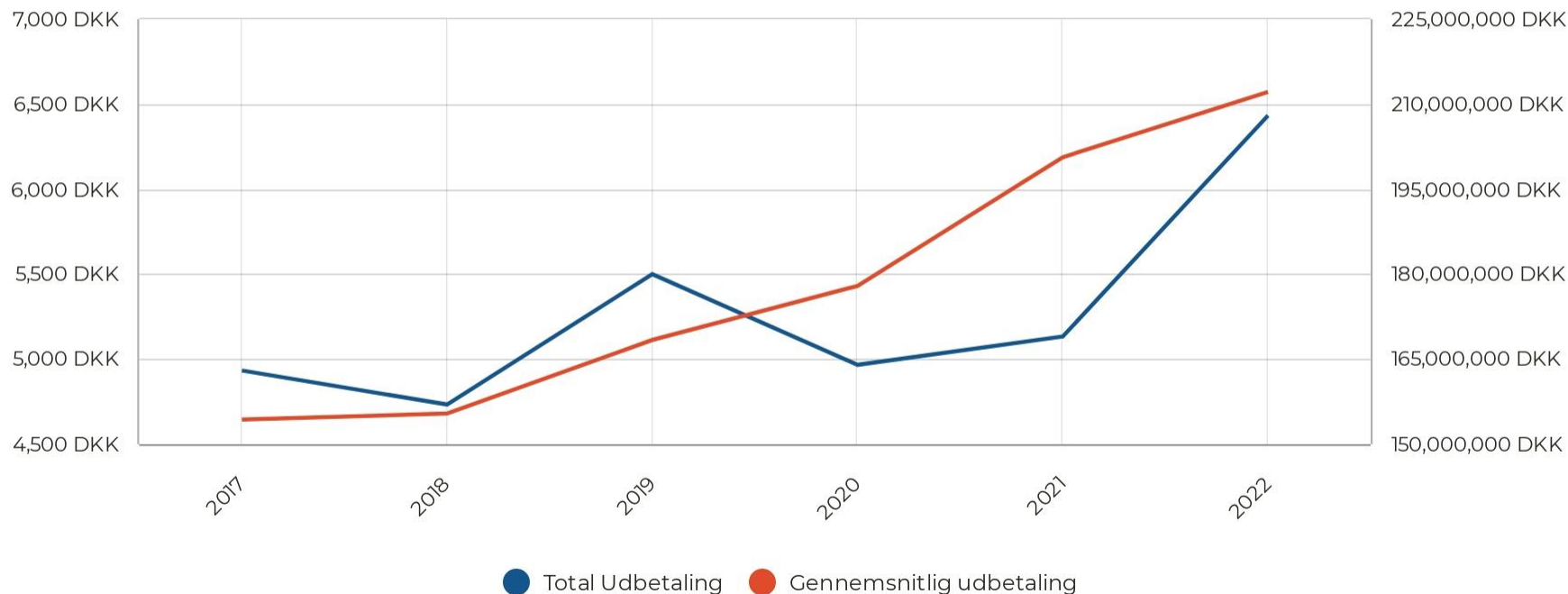
Det er meget simpelt..

Cykler stjæles sjældent, når de cykles på

Cykler stjæles primært, når de er parkeret

Alligevel udgjorde cykeltyveri 34% af alt tyveri i 2022 og har kostet samfundet over 1 milliard kroner siden 2017 samtidigt med at den gennemsnitlige udbetaling stiger

*Tal fra Brancheorganisationen Forsikring og Pension



Og udgiften til samfundet er ikke kun forsikringsudbetaling. Det er også en hindring for bæredygtig transport og forbedret folkesundhed



Ved at gøre cykelparkering mere trygt skaber vi bedre vilkår for bæredygtig mobilitet



Ved at anvende innovativ teknologi skaber vi bedre vilkår for cyklister og bidrager dermed til forbedret folkesundhed

Heldigvis eksisterer der allerede smarte præventive løsninger til tryk cykelparkering



- Den danske virksomhed **Cylock** leverer hardware til sikker cykel parkering, der i samarbejde med den danske software virksomhed **Bikekey** let kan betjenes via en app
- Løsningen er klar til brug og sammen vil de implementere:
"Sikre og afmærkede cykel-parkerings-zoner administreret af Cypark"
- **Produktet er klar til implementering efter fire års test på flere lokationer bl.a. med Aalborg Universitet**
- **Der er dog en udfordring;** Idag er det først tilladt at fjerne cykler efter 30 dages høring (Færdselsloven §123A - Se Appendix A), hvilket flere instanser ser som en hindring for implementering af *"Cykel-parkerings-zonerne"*
- **Løsning;** Tilføjelse af et ekstra stykke til eksisterende lovgivning (Se side 7)

Vi samarbejder med flere forsikringselskaber allerede herunder Vejle Brand Forsikring

“Som forsikringselskab er cykeltyveri en meget konkret udfordring for vores forretning. Vi har indgået et samarbejde med Bikekey og tror på, at deres innovative IT-løsning vil skabe værdi for både os, vores kunder, og samfundet som helhed, hvilket har gjort dem til en oplagt samarbejdspartner”

Claus Lomholt Poulsen - Administrerende Direktør, Forsikringselskabet Vejle Brand af 1841



Nuværende lovgivning hindrer implementering af sikre parkeringsløsninger - Vi foreslår derfor en tilføjelse til nuværende lovgivning

*Se Appendix A & B for udklip af Færdselsloven §123a og Hittegodsloven §1

Færdselsloven § 123a

Lov nr. 287 af 10. juni 1976,
jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af 14. februar 2023,
som ændret ved lov nr. 491 af 15. maj 2023

§ 123a

Vejmyndigheden kan foranledige en cykel fjernet, hvis den henstår på det offentlige vejareal.

Stk. 2 Cyklen må først fjernes efter en forudgående høring på minimum 4 uger. Høringen skal foregå ved tydelig markering på cyklen.

Stk. 3 Vejmyndigheden er berettiget til at sælge eller give cyklen bort. Et eventuelt overskud tilfalder vejmyndigheden.

Stk. 4 Vejmyndigheden skal, inden cyklen sælges eller gives bort, jf. **stk. 3**, have undersøgt, om cyklen er meldt stjålet.

Stk. 5 Transportministeren kan fastsætte nærmere regler om vejmyndighedernes fjernelse af cykler.

Løsning på udfordring

Tilføjelse af et nyt stk. 5 - Inspirationsafsæt for ændring

Stk. 5 Såfremt cyklen er placeret i en afmærket cykel-parkerings-zone med skiltning om begrænset parkeringstid og flytningsvarsel bortfalder høringen jf. stk 2 og den ansvarshavende for parkeringszonen vil være berettiget til at indlevere cyklen som hittegods til Politiet i overensstemmelse med hittegodsloven §1 såfremt gældende skiltning ikke overholdes

Stk. 6 Transportministeren kan fastsætte nærmere regler om vejmyndighedernes fjernelse af cykler.

Appendix A - Færdselsloven §123a

Færdselsloven § 123a



Lov nr. 287 af 10. juni 1976,
jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af 14. februar 2023,
som ændret ved lov nr. 491 af 15. maj 2023

§ 123a

Vejmyndigheden kan foranledige en cykel fjernet, hvis den henstår på det offentlige vejareal.

Stk. 2 Cyklen må først fjernes efter en forudgående høring på minimum 4 uger. Høringen skal foregå ved tydelig markering på cyklen.

Stk. 3 Vejmyndigheden er berettiget til at sælge eller give cyklen bort. Et eventuelt overskud tilfalder vejmyndigheden.

Stk. 4 Vejmyndigheden skal, inden cyklen sælges eller gives bort, jf. **stk. 3**, have undersøgt, om cyklen er meldt stjålet.

Stk. 5 Transportministeren kan fastsætte nærmere regler om vejmyndighedernes fjernelse af cykler.

Appendix B - Hittegodsloven §1

Hittegodsloven § 1

Lov om hittegods

Lov nr. 146 af 23. april 1952,
jf. lovbekendtgørelse nr. 879 af 04. juli 2014,
som ændret ved lov nr. 124 af 30. januar 2021

§ 1

Hittegods skal snarest muligt afleveres til politiet, medmindre finderens ved, hvem ejeren er, og straks tilbageleverer det til denne.

Stk. 2 Hittegods, som er fundet i offentlige institutioner, forlystelsesparker, forretninger, offentlige transportmidler og lufthavne og på hoteller og lignende steder, kan afleveres til den pågældende institution, forretning m.v. Penge, særlig værdifulde smykker og andre værdifulde genstande, herunder bl.a. elektronik, dyre beklædningsgenstande og lign., skal snarest muligt herefter afleveres til politiet. Andet hittegods skal opbevares af institutionen, forretningen m.v. i mindst 30 dage. Ejeren af hittegodset har krav på at få dette udleveret, når ejeren henvender sig til institutionen, forretningen m.v. og godtgør sin ret inden udløbet af de 30 dage. Den pågældende institution, forretning m.v. har ret til at bortsælge, bortgive, destruere eller tage hittegodset i brug, hvis ejeren ikke har henvendt sig inden udløbet af de 30 dage.