

# SEMINAR 4. OKTOBER 2023

- Fælles oplæg fra kørelærernes  
brancheforeninger og organisationer.



## FORMÅL

At komme med en koordineret præsentation af de problemer, der opleves hos landets køreskoler, samt at komme med løsningsforslag

# OPLEVEDE PROBLEMOMRÅDER

## PROBLEM 1.

Lang og ustabil ventetid på køreprøver hos visse prøvesteder.

## PROBLEM 2.

Uensartet bedømmelse af elever (og køreskoler) – påvirker dumpeprocenten.  
*Beståelsesprocenten i Forsvaret er 85-90 pct.*

## PROBLEM 3.

Kode 78 hæmmer grøn omstilling.

# OPLEVEDE PROBLEMOMRÅDER

## PROBLEM 4.

Rygter om kommende reduktion i antallet af prøvesteder.

(= centralisering)

## PROBLEM 5.

Undertiden manglende opfølgning på møder med Færdselsstyrelsen.

## PROBLEM 6.

Enkelte tilbageværende brodne kar blandt de prøvesagkyndige.

# OPLEVEDE PROBLEMOMRÅDER

## PROBLEM 7.

Lægeerklæringer:  
Fortsat for lang tid til  
godkendelse. Er dog i  
bedring.

## PROBLEM 8.

Borgeren (eleven) ikke  
altid i fokus i havende  
procedurer.

## PROBLEM 9.

Lokale dialogmøder  
savnes.  
  
Løser problemer på  
prøvestedsniveau.

# OPLEVEDE PROBLEMOMRÅDER

## PROBLEM 10.

Forventet stor aldersbetinget afgang af prøvesagkyndige i de kommende år.

## PROBLEM 11.

Der savnes klare kommandoveje i Færdselsstyrelsen mhp. effektiv implementering af forbedringer m.v. ved alle prøvesteder i landet.

## PROBLEM 12.

Manglende afklaring mellem Færdselsstyrelsen og KOMBIT vedr. digitalisering af ansøgningsproceduren.



## LANGE VENTETIDER

- Koster tid og mange penge for køreskolerne og deres elever, samt forøger dumpeprocenten.
- Uacceptabel service omkring myndighedsopgave, som eleven betaler et gebyr for at få løst rettidigt.
- Forstærker mangel på chauffører.



## **LANGE VENTETIDER PÅ PRØVER**

- Problemet er værst i København og Nordsjælland.
- Op til 6-8 ugers ventetid. Værst forår, sommer og efterår.



# LØSNINGSFORSLAG – LANGE VENTETIDER

- Sørg for balance mellem behov og udbud ved hvert prøvested.
- Fastsæt politisk mål: Max 2 ugers ventetid efter bestået teoriprøve.
- Nærhed/sammenhæng. Fasthold nuværende prøvesteder! *Er der planer om reduktion??*

## LØSNINGSFORSLAG – LANGE VENTETIDER

- Sørg for tilstrækkelige ressourcer. – Der SKAL være råd til afvikling af puklen (overarbejde, weekendprøver, bonus til de prøvesagkyndige osv.)
- Hæv om nødvendigt prøvegebyret til fx 1200 kr. – også for generhvervelse.
- **Pengene (gebyret) skal følge opgaven!**

## LØSNINGSFORSLAG – LANGE VENTETIDER

- Lav evt. midlertidig ordning med at erfarne kørelærere kan oplæres og autoriseres til at virke som prøvesagkyndige i modsat landsdel indtil puklen er væk (MC og trailere).
- Kvaliteten skal sikres ved fornøden efteruddannelse.

## LØSNINGSFORSLAG – HØJE DUMPEPROCENTER

- Ensartet bedømmelse af elever (og køreskoler).
- Oprydning blandt useriøse kørelærere, der spekulerer i lav pris og dumpning. = spild af køreprøver.
- Indfør branchetilsyn med fokus på brodne kar. (lave priser, høj dumpning)

# LØSNINGSFORSLAG – GRØN OMSTILLING AF BRANCHEN

- Afskaf KODE 78, så køreskolerne kan begynde at benytte elbiler.
- Et godt bidrag til den grønne omstilling.
- Indfør kort tillægskursus for elever, der vil køre med manuelt gear.



## ØVRIGE LØSNINGSFORSLAG

- Sørg for godt arbejdsklima og attraktive vilkår for de prøvesagkyndige. FYR brodne kar, der gør livet surt for andre!
- Styrk dialogen mellem branchen og FSTYR – og følg op på aftalte aktioner. Både på landsplan og lokalt (prøvestedsniveau).



## ØVRIGE LØSNINGSFORSLAG

- Fuld implementering af digitaliserede teoriprøver.
- Udvikling af en APP, der sikrer overblik for elev, kørelærer og prøvesagkyndig. Status i processen.
- Forenklet proces for lægeerklæringer.
- Sørg for snarlig afklaring mellem FSTYR og KOMBIT vedr. digitalisering af ansøgningsproceduren.

## ØVRIGE LØSNINGSFORSLAG

- Bevar 17 års ordningen, der fungerer godt. MEN!
- Juster ordningen, kørekortet mistes i et år, hvis der køres uden ledsager.
- Juster ordningen, så der blødes op på, hvem der kan være ledsager. Eksempelvis:
  - Større søskende
  - Generhververe
  - 5 års erfaring*Giver flere timers kørsel med ledsager.*



# LEDSAGET ØVELSESKØRSEL

- DROP alle tanker om at indføre ledsaget øvelseskørsel. Det er ikke sikkerhedsmæssigt forsvarligt!
- Forældre har ingen pedaler i højre side af bilen, der kan afværge ulykker – fx i byer med tæt trafik.
- Sverige og Norge har andre forhold.

## ØVRIGE BUDSKABER

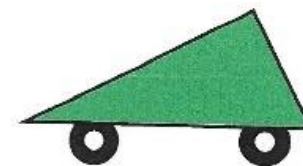
- Genoptag de lokale kaffemøder ved hvert prøvested med deltagelse af alle tilknyttede kørelærere.
- Sørg for et opholdssted (kaffestue) til kørelærere under køreprøver ved alle prøvesteder. Er OK mange steder.

# KØRELÆRERNES BRANCHEFORENINGER OG ORGANISATIONER I DANMARK



DANSKE KØRELÆRERES  
LANDSFORBUND

HELSINGØR  
KØRELÆRER  
FORENING



Midtsjællands  
Kørelærerforening