



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

8. november 2023

2023-4742

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 13. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 15:

Vil ministeren redegøre for, hvad det er for en konkret konstruktion, der gør det muligt for By & Havn at optage langfristede billige lån via Nationalbanken? Svaret bedes omfatte en redegørelse for det nationale og EU-regelsæt, som gælder for finansiering og disponering af overskud /underskud i et selskab som By & Havn, som skal drives på markedsbetingelser.

Svar:

Det er korrekt, at By og Havn har mulighed for at finansiere sine aktiviteter via optagelse af statslån. Denne mulighed er hjemlet i Lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S § 21, stk. 2. Selskabet er således stiftet ved lov, og loven indeholder nærmere om bestyrelsens rolle, herunder ansvaret for selskabets ledelse, adgang til finansiering m.v. Jeg henviser til LBKG nr. 291 af 16. marts 2023 om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Jeg skal bemærke, at de fleste danske havne har mulighed for at opnå en offentlig garanti for deres lån til havneinfrastruktur, idet de kommunale selvstyrehavne har mulighed for at optage lån i Kommunekredit med kommunal garanti.

Med hensyn til ønsket om en redegørelse for EU-regelsæt må jeg anmode om en præcisering af spørgsmålet, idet jeg ikke på det foreliggende grundlag kan komme dette nærmere.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen