

Etablering af en sikker cykelvej mellem Bredebro og Abild en strækning på godt 8 km, langs A11.



Cykelstrigruppen bag sikre cykelstier langs A11 er trukket i arbejdstøjet igen og vi vil kraftigt opfordre til at vi meget snart får etableret den sidste etape cykelsti, som mangler mellem Bredebro og Abild.

Vi ved, at der i *Aftale om infrastrukturplan 2035*, vedtaget 28.06.2021 fremgår et projekt med omkørselsveje ved Abild og ved Skærbæk, men ingen af disse områder berører den strækning langs A11, hvor vi i den grad mangler en sikker cykelsti forbindelse. Hvad kan vi gøre for at opnå en sikker cykelvej? Vi mangler cykelstien, for at få mulighed for at pendle, køre i skole, byde cykelturister velkommen i sikre omgivelser og for klimaindsatsen. Vi vil så gerne tage cyklen, men det skal være på en sikker vej.

Den 10. september blev cykelstien fra Døstrup til Sdr. Vollum indviet, og her blev det bekræftet, at der er rigtig mange cyklister i vores område og op mod 50% kører på elcykel det betyder, at vi kører længere afstande, men der mangler en sikker cykelvej, nu må vi i bilen, det er for farligt at bevæge sig ud på A11.

HVORNÅR KAN VI FORVENTE, AT DEN SIDSTE ETAPE CYKELSTI BREDEBRO-ABILD BLIVER ETABLERET?

MED SUPER FLOT DELTAGELSE BLEV DEN NYE CYKELSTI FRA DØSTRUP TIL SDR.VOLLUM INDVIET



Egnens beboere, flere hundrede kom for at fortælle, at vi tager cyklen i rigtig mange sammenhænge, men at det er nødvendigt for trykgheden, at vi har en cykelsti langs de stærkt befærdede hovedveje, her A11.

Det er baggrunden for at cykelstigruppen ønskede at alle deltagere skulle have en cykelvest, de slap dog op da de første 150 deltagere var ankommet, men nu gør i hvert fald 150 cyklister opmærksom på, at vi fortsat kæmper for tryghed for cyklister. Mellem 350-400 deltog i indvielsen, og alle for at gøre opmærksom på, at vi kæmper sammen, for vi kan se den store fordel i at tage cyklen både for os selv og for samfundet, men det skal være i tryghed på en cykelsti.

En fortsat kamp er nødvendig for en bedre infrastruktur for cyklister i vores område, det er skørt, at der mangler en cykelsti mellem Bredebro og Abild, for når den bliver etableret, kan vi cykle fra grænsen og nordpå på sikre stier.

Det var en stor glæde at opleve den flotte opbakning ikke mindst fra beboerne i lokalområdet, men også fra tidl. transportminister Benny Engelbrecht, Tønders borgmester Jørgen Popp Petersen og fhv. folketingsmedlem Henning Hyllested alle tre kom, og cyklede sammen med os. De gjorde dagen til den helt store og vigtige begivenhed, for det er stort og fantastisk, at vi nu kan cykle i sikkerhed på denne strækning.

Den nye cykelsti starter syd for Døstrup og afsluttes ved afkørslen til Sdr. Vollum, hvor den der forbindes med en privat anlagt (nu kommunal) dobbeltoprettet cykelsti der er anlagt langs jernbanen og som fører til og fra Bredebro.

Cyklister, som på trods af den farlige trafik, kommer sydfra til Bredebro vil fortsætte den farlige og utrygge kørsel langs A11, for der er ingen henvisningsskilte til den kommunale cykelsti. Vi ved, at Tønder Kommune har henvendt sig til Vejdirektoratet, men hvornår kan vi forvente at cykelstien bliver skiltet. Vi ved, at turister ikke har mulighed for at finde stien, hvis der ingen henvisningsskilte er.

Med denne henvendelse, vil vi gøre opmærksom på, at det er muligt at flytte personlig transport til større bæredygtighed, så: **HVORNÅR KAN VI FORVENTE, AT DEN SIDSTE ETAPE BREDEBRO-ABILD BLIVER ETABLERET?** [Projektoversigt \(trm.dk\)](#) Via dette link, ses projektoversigten fra Infrastrukturplanen 2035 vedr. omfartsvejene ved Abild og Skærbæk, vi mener dog, at disse projekter ikke vil berøre oprettelse af den sidste etape cykelsti langs A11 og vi mener i øvrigt heller ikke at vi kan vente til 2029 eller 2035 før vi har en sikker cykelvej i vores område af landet.

For at komme videre i sagsforløbet og for at få udarbejdet et skitseprojekt for cykelstien står vi til rådighed. Hvad kan vi evt. gøre for at fremme projektet?

Med venlig hilsen

Cykelstiudvalget under Bredebro Udviklingsråd

Per Jacobsen, Henry Gjelstrup og Ruth Ørbæk Petersen

