

Borgerinddragelse infrastruktur – kan det være så svært?

Michael Svane

Den statslige proces - gennemprøvet, stringent og bestået



Strategisk analyse

Helt indledende undersøgelser



Forundersøgelse

Mere detaljerede analyser



VVM undersøgelse

Endeligt beslutningsgrundlag




Anlægslov

Politisk beslutning om anlæg af projekt

Beslutningsproces for statslige anlægsprojekter

- Myndighedsproces
- Forberedelse af beslutningsgrundlag
- Kvantificering og Kvalificering
- Politisk prioritering og beslutning (ofte i konkurrence med mange andre projekter f.eks. IP35)



Infrastruktur i
Danmark – set
med
internationale
øjne

- Fremdrift
- Ensartethed
- Finansiering
- Effektiv





Refleksioner om borgerinddragelse

- Borgerinddragelsen kan og bør ske tidligere,
- Ekspertudvalg er godt, men er ikke nødvendigvis lig med borgerinddragelse.
- Inspirationsmøder og borgersamlinger er vigtige.
- Digitale processer er kommet for at blive!
- Kan Femern-forbindelse tjene som eksempel?



Forslag til borgerinddragelse

- Borgerinddragelse inden igangsættelse af forundersøgelser – inddragelse i formulering af kommissorium.
- Borgerinddragelse i form af temaer, der skal indgå f.eks. Samsø, der mister sin ø-status ved en fast forbindelse
- Grønne regnemodeller, der inkluderer forhold som helbred, natur, støj, stilhed, nattemørke?
- Klar afstemning af formål med borgerinddragelse - ikke alle kan få ret i et demokrati!



Rammerne for dansk infrastrukturpolitik

- Projektbaseret
- Der savnes en national mobilitetsplan
- Grønne regnemodeller (undervejs)
- CO2-budget?



Den danske beslutningsproces har tjent os alle godt!

Tidligere borgerinddragelse og bedre regnemodeller kan styrke det demokratiske grundlag uden at sætte fremdriften i stå.

Tak for i dag

Michael Svane,
michaelsvane2980@gmail.com

