

Fremme af regional cykling



**Supercykelstisamarbejdet
i hovedstadsregionen**

Foretræde
Folketingets Transportudvalg
Tirsdag d. 19. marts 2024



SUPER CYKELSTIER

Supercykelstisamarbejdet
i hovedstadsregionen



75 % stigning i
cykeltrafikken på
ruterne i 2023



12 km

12 km cykler brugerne
i gennemsnit pr. tur

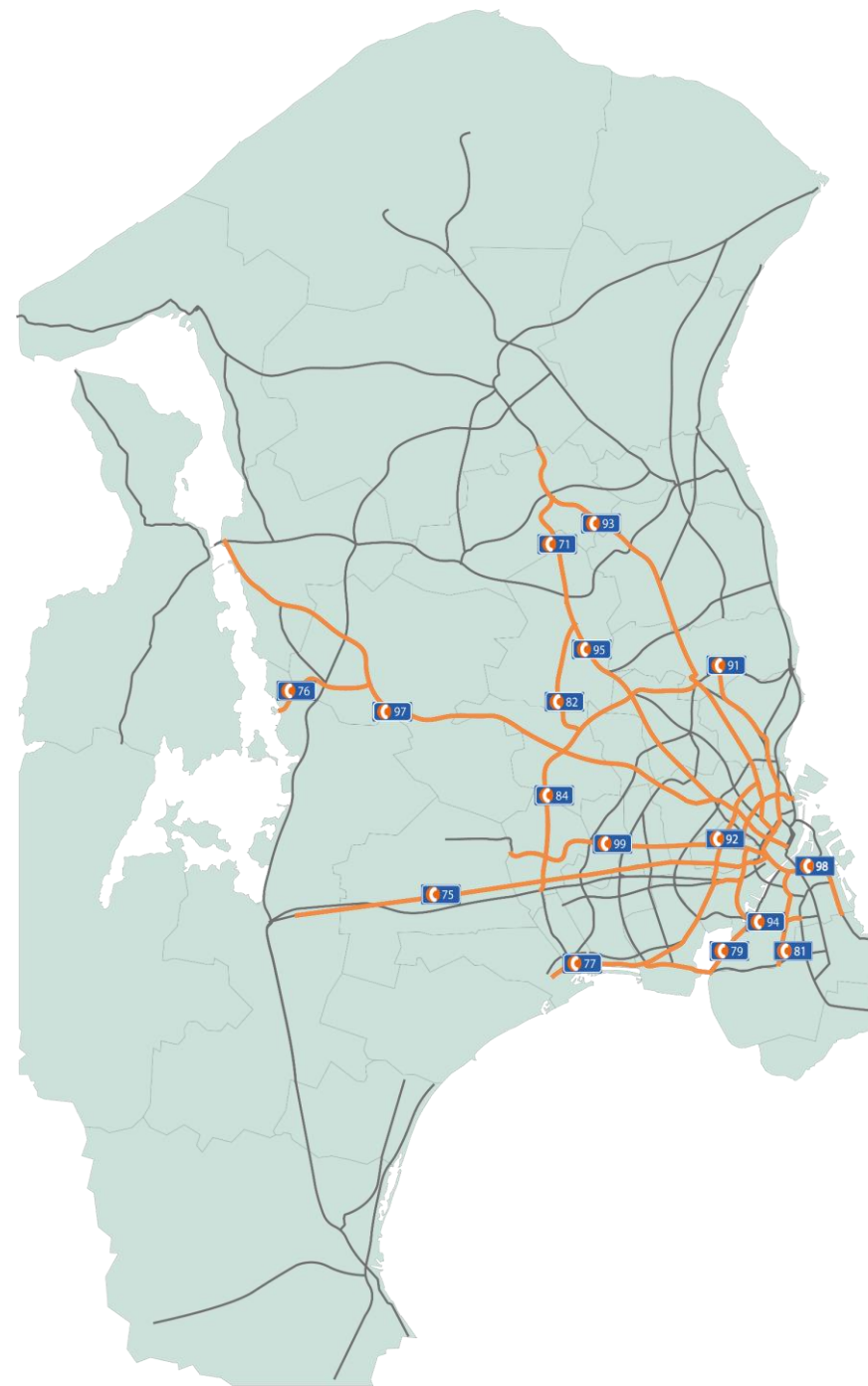
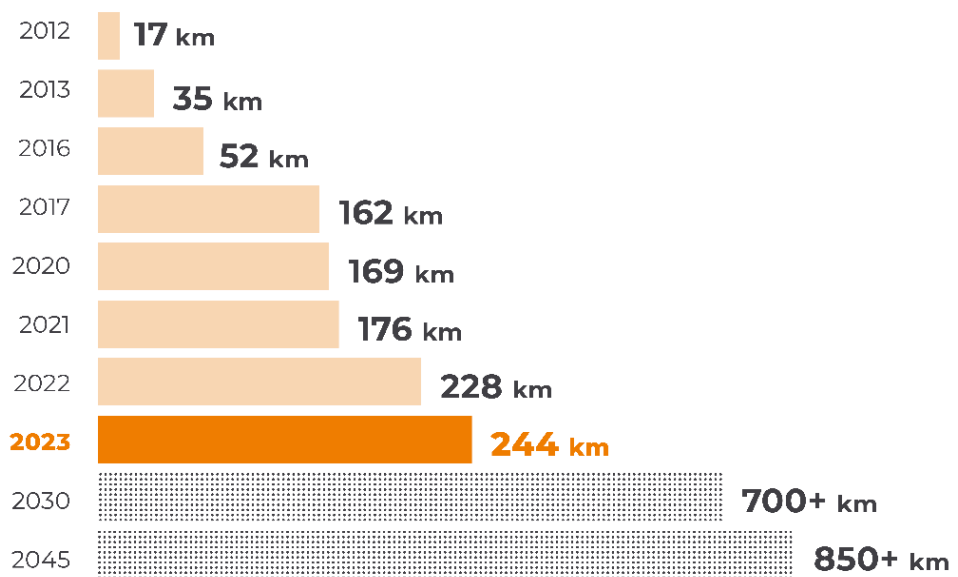


14 % af nye brugere
kørte tidligere i bil

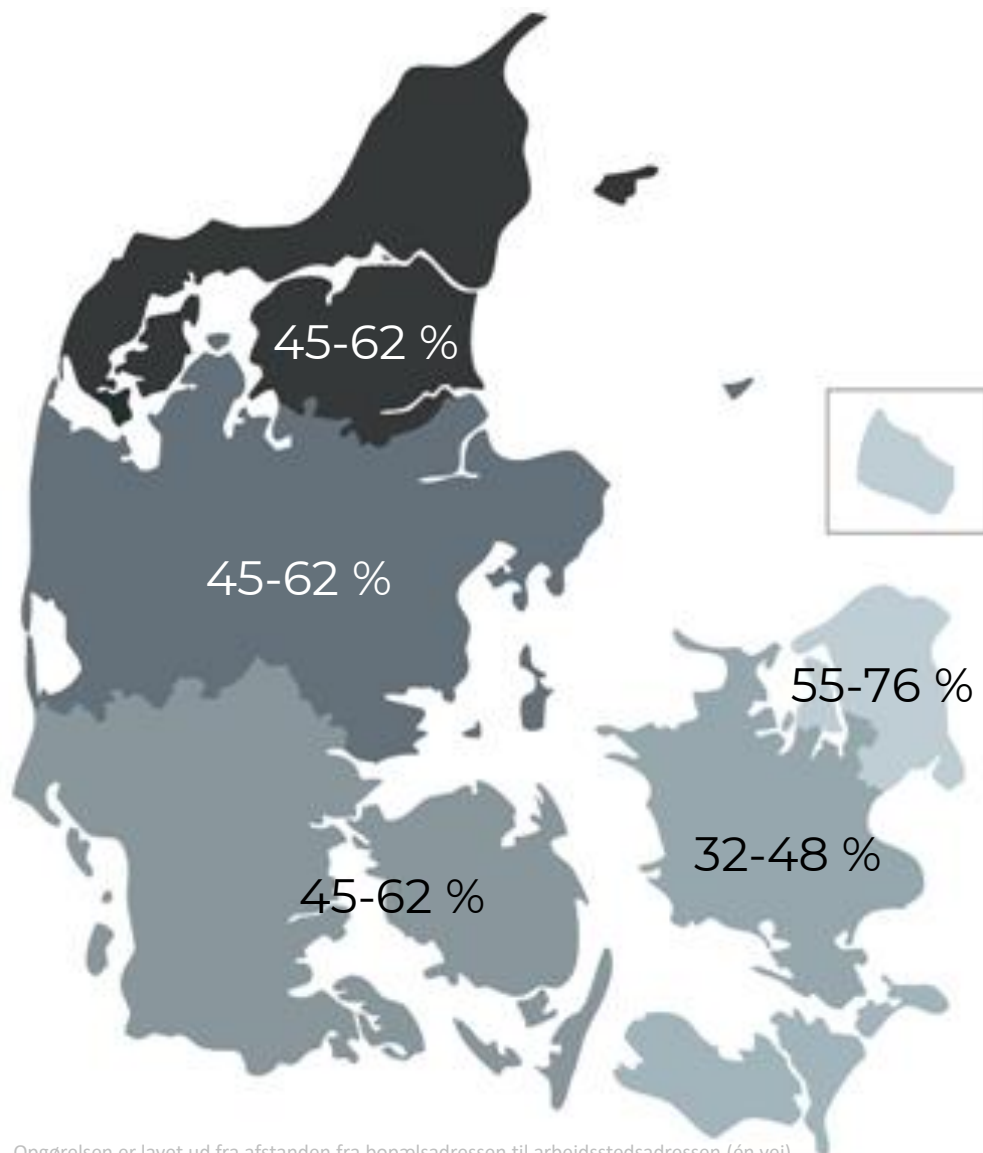


20 % cykler
på elcykel

Supercykelstinetts udvikling



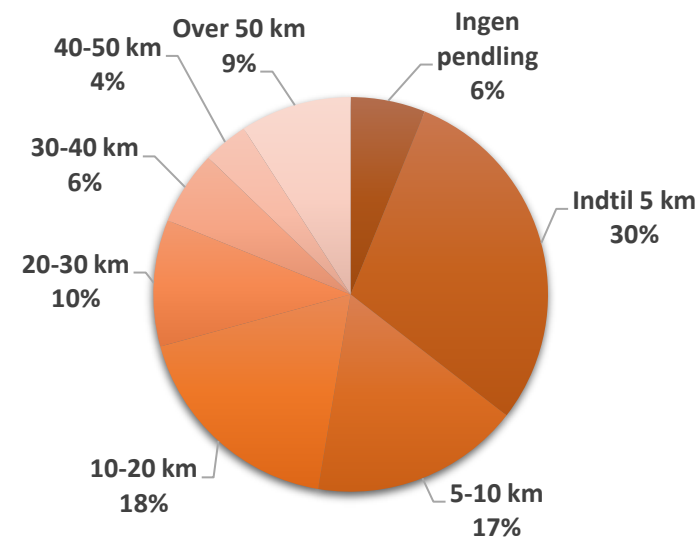
REGIONAL CYKELFREMME ER RELEVANT I HELE DANMARK



Opgørelsen er lavet ud fra afstanden fra bopælsadressen til arbejdsstedsadressen (én vej).

Pendlingsafstande 2021, Danmark Statistik

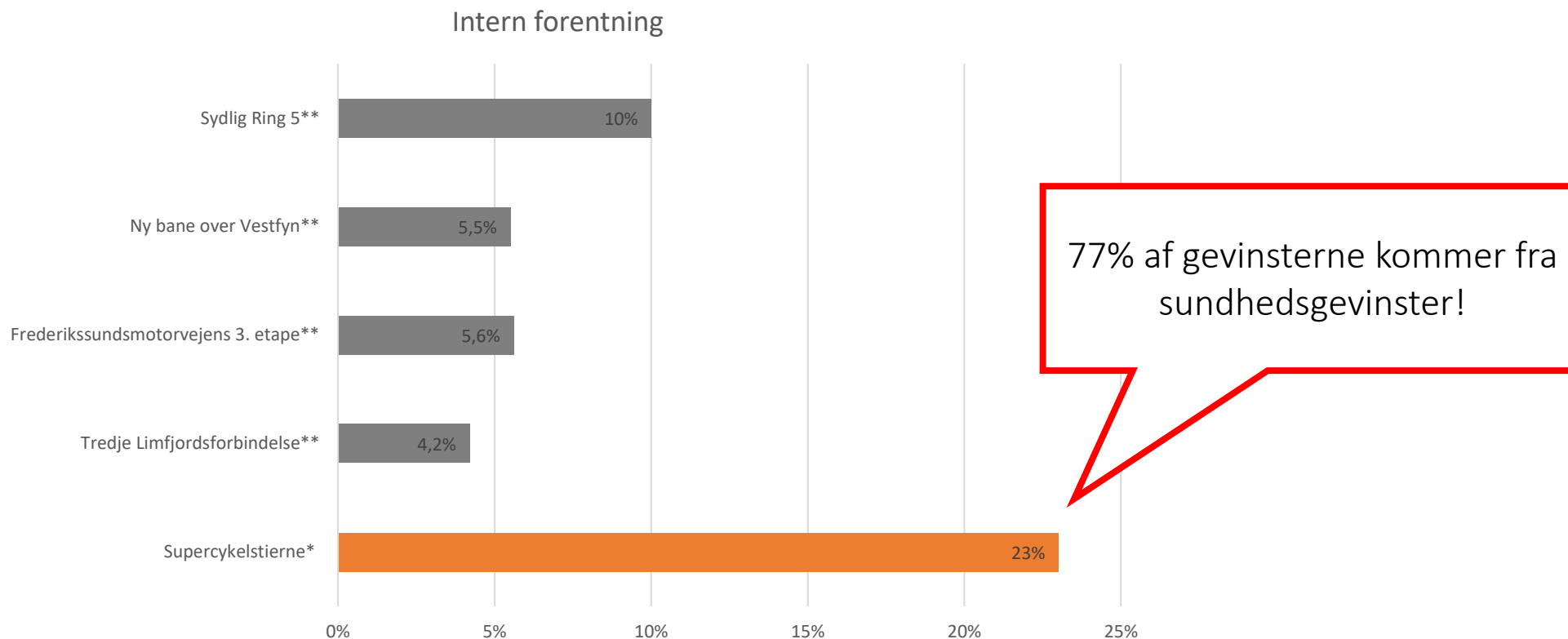
HELE LANDET



47 % har under 10 km
65 % har under 20 km



SAMFUNDSØKONOMISKE GEVINSTER



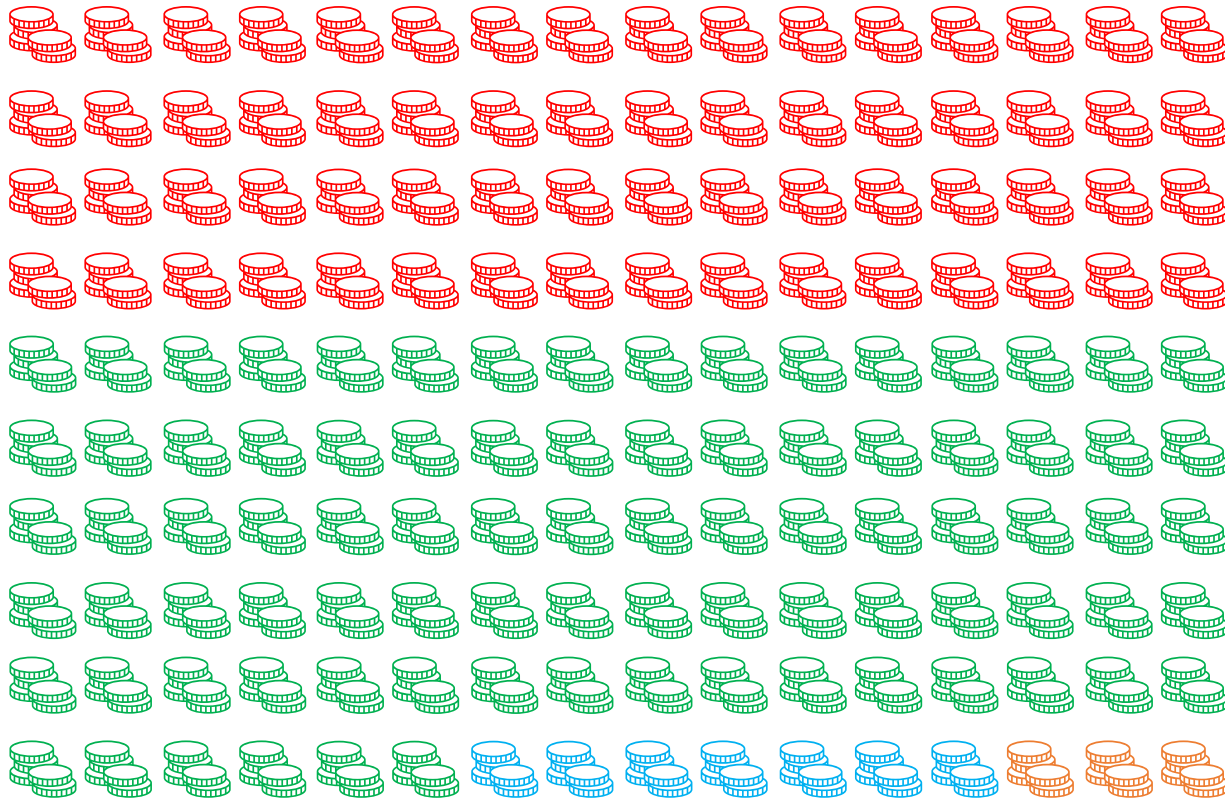
*Baseret på [DTU's beregninger af Supercykelsiernes visionsnet på 750 km supercykelsti](#) (tidligere visionsnet fra før 2019) fra 2021

** Baseret på [Krakas analyse 'Investeringsplan 2030 – en god investering?'](#) fra 2019



Infrastrukturplanen 2035

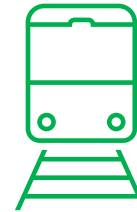
Fordelingen af 161 mia. kr.



Andet



Cykelpuljen 2022
= 200 mio. kr.



Ansøgt tilskud 2022
= ca. 1. mia. kr.



Cyklen stod
for 13,4 %
af alle rejser
i 2022



Supercykelstisamarbejdet ønsker:

- ➔ Fritagelse fra de kommunale anlægslofter
- ➔ Flere statslige midler til regionale cykelprojekter



Tak!



Supercykelstisamarbejdet
i hovedstadsregionen