



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. marts 2024

2021-463

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europa-Kommissionen traf den 13. februar 2024 en ny afgørelse i statsstøttesagen om finansieringen af Øresundsbro Konsortiet. Jeg vedlægger til udvalgets orientering Kommissionens afgørelse, der foreløbig alene er udfærdiget på engelsk.

Kommissionens nye statsstøtteafgørelse kommer efter, at Retten ved Den Europæiske Unions Domstol den 19. september 2018 annullerede Kommissionens tidligere afgørelse om statsstøtte til Øresundsbro Konsortiet, idet den del af afgørelsen, der fastslog, at A/S Øresund og SVEDAB AB ikke udøver økonomisk aktivitet og dermed ikke er omfattet af EU's statsstøtteregler, blev opretholdt.

Europa-Kommissionen igangsatte den 22. marts 2019 en såkaldt 'formel undersøgelsesprocedure', hvor en række interesserede parter¹ og de danske og svenske myndigheder har afgivet bemærkninger.

Samlet set konkluderer Europa-Kommissionen i den nye afgørelse:

- Øresundsbro Konsortiet udøver økonomisk aktivitet og betragtes i statsstøtteretlig sammenhæng for at være en virksomhed (punkt 302 i afgørelsen).
- Statsgarantierne fra Danmark og Sverige blev endegyldigt tildelt konsortiet den 13. februar 1992 i forbindelse med etableringen af Øresundsbro Konsortiet og udgør dermed eksisterende statsstøtte (punkt 445 i afgørelsen).
- Den danske stat tildelte ulovlig og uforenelig statsstøtte i perioden 2013-2015 i form af mere lempelige vilkår for at fremføre underskud og i perioden fra 21. februar 2004 til udgangen af 2015 i form af mere gunstige afskrivningsregler i det omfang, disse foranstaltninger har vedrørt den faste forbindelse over

¹ ForSea, Scandlines, Stena Line, Grimaldi Group, Föreningen Svensk Sjöfart og Trelleborg Havn.



Øresund (blandt andet punkt 314-319 og punkt 522 i afgørelsen).

Kommissionen har på den baggrund besluttet, at den danske stat skal tilbagesøge værdien af de ulovlige skattefordele inklusive renter fra enten Øresundsbro Konsortiet eller A/S Øresund. Tilbageøgningen skal være sket senest den 14. juni 2024.

Idet Øresundsbro Konsortiet er et interessentskab ejet af A/S Øresund og svenske SVEDAB, betaler Øresundsbro Konsortiet ikke skat. Derfor vil Transportministeriet, i overensstemmelse med Kommissionens afgørelse, tilbagesøge værdien af den ulovlige statsstøtte fra A/S Øresund. Den konkrete værdi er ikke endeligt opgjort, og før der foretages tilbagesøgning, skal beløbet og metoden for opgørelsen heraf være godkendt af Europa-Kommissionen. Når beløbet er endeligt opgjort, vil jeg orientere udvalget herom, herunder om beregningen, der ligger til grund for fastlæggelse af beløbet. Foreløbig forventes der at blive tale om et mindre tocifret millionbeløb.

I forbindelse med den formelle undersøgelse har den danske og den svenske stat forpligtet sig til at sikre, at Øresundsbro Konsortiet fremadrettet skal finansieres på markedsvilkår, hvad enten der er tale om nye lån eller refinansiering af eksisterende lån. Det fremgår af punkterne 265, 476 og 520. Det forventes at blive fastlagt ved en ændring af lov om Sund & Bælt Holding A/S. Siden dommen den 19. september 2018 har Øresundsbro Konsortiet tre gange refinansieret lån på markedsvilkår, som Folketingets Finansudvalg er blevet orienteret om forinden.

Europa-Kommissionens afgørelse kan indbringes for Retten ved Den Europæiske Unions domstole af både den danske og den svenske regering samt af eventuelle klager, der har søgsmålskompetence.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen