



GLADSAXE

**Borgmesteren  
Gladsaxe Kommune**

Rådhus Allé 7, 2860 Søborg  
Telefon: 39 57 50 01  
E-mail: [bm@gladsaxe.dk](mailto:bm@gladsaxe.dk)

11-10-2023

Til Folketingets Transportudvalg

## Kapacitetsudvidelse på Motorring 3

Vejdirektoratets har sendt miljøkonsekvensvurdering for "Kapacitetsudvidelse på Motorring 3" i offentlig høring.

Jeg mener den grundlæggende tilgang til projektet er misforstået. Den store udfordring er ikke kapacitetsproblemer på vejen, men de meget store støjmæssige gener, som trafikken på motorvejen medfører for de mange naboer.

Dette gjorde jeg meget klart på Vejdirektoratets borgermøde i Gladsaxe d. 28. september. På borgermødet var der ikke repræsentanter fra Folketinget til stede, og da kommissoriet for miljøkonsekvensvurderingen er politisk bestemt, er der brug for en politisk drøftelse af de udfordringer, projektet vil medføre. Derfor vil jeg anmode om foretræde for Folketingets transportudvalg for at kunne sætte ord på, hvad kapacitetsudvidelsen vil betyde for de rigtig mange borgere, der er nabo til strækningen.

Principielt mener jeg, at beslutningen om at bygge mere motorvej, der vil medføre flere biler og mere trafikstøj, er forkert, og at fokus i stedet bør være på støjbekæmpelse og forbedring af den kollektive trafik.

I Gladsaxe Kommune prioriterer vi højt at bidrage til den grønne omstilling og deltager aktivt i flere kollektive projekter, bl.a. nye letbaner og flere nye BRT/hurtigbus-projekter. Vi kan dog ikke løse transportsektorens CO2-belastning i vores kommune alene. Langt størstedelen af trafikken i Gladsaxe er den gennemkørende trafik på de motorveje, der gennemskærer vores by. Ud over CO2-belastningen betyder det også, at tæt på 50 % af vores boliger er støjbelastede langt over de vejledende grænseværdier, og at naboerne derfor dagligt udsættes for en stor sundhedsskadelig støjbelastning.

Vejdirektoratet har selv peget på mulige løsninger til nedbringelse af trafikstøjen, jf. notat "Øget kapacitet på Motorring 3 – Vejstøjen langs Motorring 3 og analyse af mulighederne for at reducere støjen". At støjudfordringerne ikke håndteres allerede nu er helt galt særligt, når det fra Vejdirektoratets side anføres, at "tiltag for støjreduktion bør etableres samtidigt med kapacitetsudvidelsen, idet ved senere anlæg kan den daglige trafik ikke opretholdes i byggeperioden, og de trafikale gener vil medføre store samfundsøkonomiske omkostninger".

Samlet set må det konkluderes, at projektet i sin nuværende form ikke er acceptabelt, og at staten må tage ansvar for den grønne omstilling og for at sikre, at borgerne langs motorvejen beskyttes mod sundhedsskadelig trafikstøj.

Det var by, før der kom motorvej.

Venlig hilsen



Trine Græse