

Forslag til udviklingen af den kollektive transport for unge i Region Midtjylland

Udarbejdet af medlemmer fra Passagerrådet i Region Midtjylland 2023



**Studenterrådet
ved Aarhus Universitet**

Fredrik Niensens Vej 2-4
8000 Aarhus C

Tlf.: 87 15 38 64
kontor@sr.au.dk
sr.au.dk

Den kollektive transport i Danmark fylder for lidt. Hvis vi skal have et stærkt udbud af kollektive transportmuligheder i fremtiden, bliver vi også nødt til at få de unge med på bus- og togvognen. Som ung har man et stort mobilitetsbehov, men som tingene er i dag bliver dette behov ikke i tilstrækkelig grad imødekommet af mulighederne i den kollektive trafik. De unge peger på, at bl.a. manglende fleksibilitet og høje priser afholder dem fra at tage bussen eller toget.¹

Med dette holdningspapir ønsker det daværende Passagerråd i Region Midtjylland og Studenterrådet ved Aarhus Universitet at komme med vores anbefalinger til, hvordan vi styrker den kollektive trafik i Regionen. Vi har særligt fokus på at forbedre de unges muligheder for at benytte den offentlige transport til og fra uddannelsesinstitutionerne. Dette gælder både, hvis man bor i og uden for byen, hvor uddannelsesinstitutionen er placeret. Vi foreslår også at skabe bedre muligheder for at tage til og fra fritidsaktiviteter og foreningsliv – også i ydertimerne. Dertil ønsker vi at skabe mere tryghed i nattelivet gennem billigere og flere afgang om natten.

Som Passagerråd og Studenterråd anerkender og ønsker vi, at den kollektive trafik skal tænkes som en helhed og ikke udelukkende henvende sig til bestemte grupper i samfundet. Når vi alligevel har valgt at fokusere på de problemstillinger, som vedrører unges brug af den offentlige transport, så er det med det sigte, at vi ved at forbedre den kollektive trafik for unge i Region Midtjylland, også styrker den samlede kollektive trafik i Regionen i det lange løb. De unge er nemlig fremtidens brugere!

Dette holdningspapir er henvendt til beslutningstagerne i vores folkevalgte organer, der sidder med det politiske ansvar for driften den offentlige transport i Danmark samt deres respektive administrative afdelinger. Dertil er holdningspapiret henvendt til trafiksselskaberne, der er ansvarlige for driften. Passagerrådet og Studenterrådet foreslår følgende punkter:

¹ <https://passagerpulsens.taenk.dk/system/files/2023-01/Unders%C3%B8gelse%2C%20Unge%20og%20kollektiv%20transport.pdf>

For at øge brugen af den offentlige transport til uddannelsesstedet foreslår vi følgende:

- Bedre kortlægning af transportbehov på uddannelsesinstitutionerne i regionen gennem inddragelse af uddannelsesstedernes elever/studerende og ledelse.
- Etablering af uddannelsesbusser, som er målrettet kørslen til og fra uddannelsesstedet. Fx:
 - o Direkte forbindelse til uddannelsesstedet.
 - o Køreplan der passer til skema - eller omvendt.
 - o Sikring af overgangen fra tog til bus og omvendt.
 - o Kørsel også i ydertimerne i forbindelse med faglige og sociale arrangementer.
 - o Sikring af at alle passagerer kan medtages.

For at styrke fleksibiliteten og brugen af offentlig transport i ydertimerne foreslår vi følgende:

- Et bedre udbud af flextrafik for unge. Fx:
 - o Flextrafik om natten i de yderkommuner, hvor taxavognmænd ikke kan løfte udbuddet - inspireret af [Brønderslev Kommune](#).
 - o Rabatter til studerende og unge, der rejser med Flextrafik, fastholdes og udbredes til hele regionen.
- Udbredelse af kendskabet til muligheder for flextrafik til unge, indeholdende:
 - o Let oversigt over priser.
 - o Digitale og simple bestillingsmuligheder.
 - o Kampagne om, at flextrafikken også er for unge.
- Bedre samarbejde mellem Midttrafiks og Rejsekortets systemer. Fx:
 - o Man skal kunne betale Flexbusture med rejsekort.
 - o Plustur skal være gratis/inkluderet i billetprisen, når man bruger rejsekort til den del af rejsen, der foregår med bus/tog.

For at øge tilgængeligheden og brugen af den offentlige transport for unge foreslår vi følgende:

- Højere rabat til unge mellem 16-25 år og studerende.
- En øremærket plads i Midttrafiks bestyrelse til en ungerepræsentant. Personen skal være under 30 år.
- Udbredelse af Ungdomskortet.
 - o Billigere og til samme takst, uanset om man er hhv. 16-19 år, studerende på en ungdomsuddannelse eller studerende på videregående uddannelse.
 - o De rabatter, som Ungdomskort giver ifm. rejser til/fra/udenfor ens eget takstområde, skal gøres tydeligere og enklere.
 - o Mere fleksible perioder: Man skal kunne vælge gyldighedsperioder helt ned til 14 dage - og have mulighed for at bestille og aktivere dem med øjeblikkelig virkning.
- Billige månedskort for unge i forbindelse med sæsoner/højtider.
- Indførelse af "sidste minuts-billetter" til unge/studerende efter [svensk forbillede](#) – ekstra billige billetter til tog med ledige pladser, hvis man køber billet lige inden afgang.

For at skabe mere tryghed i nattelivet foreslår vi følgende:

- Afskaffelse af natbustillægget i Midttrafik (dette udgør også en forenkling, da ingen andre trafikkselskaber i Danmark har natbustillæg).
- Udbredelse af helårsnatbusser til regionens større byer udover Aarhus.
- Natbusser efter [Sønderborgs Kommunes model](#): Bussen afgår fra busterminalen på et fast tidspunkt og kører så til de byer i kommunen, som passagererne beder om at blive kørt til.
- Flere bus- og togafgange tidligt om morgenen – særligt søndag.