



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. marts 2024
2024-120

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Arrivas køreplanforslag for 2025 (K25)

Arriva er på nuværende tidspunkt i gang med at planlægge sin køreplan for 2025 (K25). Arriva har således frist for at ansøge om kapacitet hos Banedanmark for 2025 den 11. april 2024. Af denne grund er Arrivas køreplanforslag behandlet allerede nu.

Som bekendt er Arrivas trafikforpligtelser i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen fastlagt i kontrakten mellem Transportministeriet og Arriva om passagertrafik udført som offentlig service (Arriva-kontrakten).

På baggrund af passagerernes efterspørgsel har Arriva anmodet om at videreføre de fravigelser fra sine trafikforpligtelser i K25, der blev imødekommet i forbindelse med behandlingen af Arrivas køreplanforslag for 2024 (K24). Det drejer sig om anmodninger på strækningerne mellem Tønder og Niebüll, mellem Varde og Nr. Nebel (Vestbanen), mellem Struer og Thisted (Thybanen) og mellem Odense og Svendborg (Svendborgbanen). Transportministeriets behandling af disse fravigelser kan ses via dette link: [TRU Alm-del Bilag 145 Brev til TRU Orientering om Arrivas køreplanforslag for 2024pdf \(ft.dk\)](#). Ved at imødekomme disse anmodninger sikres det således, at passagererne får en køreplan, der allerede kendes.

Arriva har oplyst til Transportministeriet, at på strækningen mellem Tønder og Niebüll bidrager fravigelserne fra trafikeringsforpligtelserne til at sikre gennemkørende tog i Tønder til/fra Esbjerg, ligesom hensynet til skolestart imødekommes.

Endvidere har Arriva oplyst til Transportministeriet, at på strækningen mellem Struer og Thisted (Thybanen) bidrager fravigelserne fra trafikeringsforpligtelserne til at sikre gode korrespondancer i til andre tog i Struer, ligesom Nordjyllands Trafikselskab støtter denne køreplan.



På strækningen mellem Odense og Svendborg (Svendborgbanen) bidrager fravigelserne fra trafikeringsforpligtelserne til at videreføre en køreplan, der ifølge Arriva har været succesfuld. Således har Arriva oplyst til Transportministeriet, at kundepunktigheden (som er den punktighed, passagererne oplever) er steget fra 77,1 % i januar 2023 til 94,7 % i januar 2024, ligesom flere stationer har oplevet flere rejsende i januar 2024 sammenlignet med januar 2023, herunder både Hjallesø og Højby.

Arriva har ønsket, at anmodningerne på disse tre strækninger gøres permanente.

Derudover fremsætter Arriva to nye anmodninger, som begge vedrører ændringer i togtrafikken grundet Banedanmarks ombygningen af Århus H i 2025, som medfører reduceret sporplads i ombygningsperioden.

Den ene anmodning vedrører strækningen Århus-Silkeborg, hvor Arriva anmoder om ikke at køre fire togpar på lørdage i dagtimerne, men i stedet køre to togpar sent fredag aften og to togpar sent lørdag aften. Arriva har oplyst til Transportministeriet, at man herved imødekommer et ønske blandt passagererne om at få togforbindelser mellem de to byer om natten, hvor der desuden er bedre plads på Århus H uanset, at der ombygges.

Den anden anmodning vedrører strækningen Århus-Viborg, hvor Arriva anmoder om ikke at køre de 13 daglige togpar, der kører mellem Viborg og Århus helt til Århus H, men kun til Langå i lyset af ombygningen af Århus H. I Langå vil passagerer, der benytter disse tog, kunne skifte til DSB's tog for videre transport til Århus.

Dette vurderes at være bedre for passagererne end at skulle transporteres med togbusser. Dertil kommer, at Arrivas tog fra Struer via Skive og Viborg fortsat vil køre helt til Århus H.

Endvidere fremsætter Arriva en ny anmodning mellem Oksbøl og Varde (Vestbanen), hvor Arriva efter ønske fra Sydtrafik vil køre to tog i time 6 fremfor et tog i time 5 og et tog i time 6. Derved forbliver antallet af tog på strækningen uforandret.

Det er således Arrivas vurdering, at passagererne samlet set vil få en bedre trafikbetjening ved, at anmodningerne imødekommes. Dette er ministeriet enig i.



Side 3/3

Transportministeriet imødekommer på den baggrund anmodningen om at ændre Arrivas trafikforpligtelser i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen i køreplanen for 2025.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen