

Til

Transportminister Thomas Danielsen
Folketingets Transportudvalg
Havnepartnerskabet

En ny fremtid for havnesektoren i Danmark

Med reference til den rapport som Danske Havne og Implement Consulting Group har udarbejdet vedrørende erhvervspotentialer for danske havne, fremsendes hermed et notat, der er udarbejdet af lektor Allan Næs Gjerding og undertegnede i relation til den aktuelle rapport og den fortløbende debat omkring fornyelse af rammebetingelserne for havnesektoren i Danmark.

Notatet er baseret på erfaringer fra arbejde i havnesektoren gennem længere årrækker samt det konstaterede behov for at skabe forandring ud fra et nationalt perspektiv baseret på, at erhvervshavnene skal understøtte Danmark og dansk erhvervsliv.

Notatets tre hovedbudskaber er:

- Hvordan formes erhvervshavnenes fremtidige roller i samfundet, så de understøtter samfundet og der sikres økonomisk bæredygtige investeringer og vedvarende erhvervsudvikling.
- I størrelsesorden 20 – 25 af havnene i Danmark kan betegnes som væksthavne, og disse havne skal have muligheden for at skifte karakter fra "havn" til "erhvervsdriver" og dermed frigøres af bindingerne i den gældende havnelov.
- Der skal skabes et incitament til at væksthavnene kan kommercialiseres og dermed frigøres af den kommunale binding.

I det omfang ovenstående og det vedhæftede notat giver anledning til spørgsmål eller der er behov for en konkretiseret præsentation af de tanker, der er præsenteret i notatet, da kan der naturligvis rettes kontakt til Allan Næs Gjerding ved Aalborg Universitet og undertegnede.