



Notat

11. oktober 2023

Cykelkonference 2023

tsm

Opsamling på Cykelkonference i Landstingssalen d. 26. september

Cyklistforbundet vil gerne sige hele transportudvalget tusind tak for værtskabet ved cykelkonferencen d. 26. september og ikke mindst for at inddrage Cyklistforbundet i programlægningen og som medværter ved konferencen. Det var spændende at få præsenteret ny viden, konkrete erfaringer og innovative ideer til at fremme cykling fra kommuner, private aktører og organisationer. Og ikke mindst var det interessant at høre, hvad de tre paneler og salen foreslog af specifikke områder, hvor I som Christiansborg-politikere kan gøre en vigtig forskel.

Vi har noteret os følgende forslag/tiltag

- Cykelparkeringspulje
- Stationscykelsystem i alle større byer efter hollandsk model (OV Fiets)
- Sammenhængende cykelstrategier på tværs af kommuner
- Regelændring så cykelstier kan bibeholdes, når der etableres cykelgader, da det gør det muligt at separere cyklisterne efter hastighed
- Statslige midler til cykelparkering i forbindelse med ombygning af Hovedbanegården
- Skattefri cykelgodtgørelse som i Holland
- Mere kommunal selvbestemmelse i forbindelse med indførelse af 30 km-zoner i byerne
- Direkte samarbejde med de største byer og hjælp til finansiering af cykelprojekter. De nuværende puljemidler rækker ikke.
- Regelændring så kommunerne må flytte henkastede cykler f.eks. til nærliggende stativer (mulighederne er meget begrænsede i dag)
- Bruge statens indtægter fra parkering til at lave parkeringsinitiativer (park and ride-anlæg) i kommunerne rundt om København
- Fordoble straffen for trafikforseelser ved skoler – ligesom ved vejarbejde. En bøde er ikke nok, men et klip i kørekortet vil gøre indtryk på forældre.
- Skattereglerne er et benspænd, når virksomheder gerne vil stille cykler til rådighed for medarbejdere. Arbejdspladserne er gode til at skabe rammer og facilitere en cykelkultur men har brug for hjælp til incitamentstrukturer
- Opfølgningen på cykeldeklarationens mål om 20 % flere cykelture i 2030 koordineres af en styregruppe (med deltagelse af DI, KL, private og offentlige aktører). Der kom en opfordring om at skabe rammer og finansiering for dette arbejde.

Cyklistforbundet står selvfølgelig til rådighed med viden, sparring og ideer til udmøntning af konkrete initiativer, når det er aktuelt.