



NOTAT

6. februar 2024

2024-607

Orientering om aktuelle sager under det nyligt tiltrådte belgiske EU-formandskab

Belgien overtog formandskabet for Rådet den 1. januar 2024. Belgien vil have formandskabet frem til udgangen af juni 2024. I dette notat orienteres om udvalgte og aktuelle sager under det belgiske formandskab på Transportministeriets område. Dertil gives der et indblik i udvikling på området siden sidst.

Der forhandles for tiden en lang række sager på Transportministeriets område. Nedenfor følger en beskrivelse af de sager, som forventes mest centrale under det belgiske formandskab.

Det drejer sig om fem forslag til ny lovgivning:

- Direktiv om kombineret transport
- Forordning om jernbaneinfrastrukturkapacitet
- Direktiv om vægt og dimensioner
- Forordning om passagerrettigheder i forbindelse med multimodale rejser
- Forordning vedr. håndhævelse af passagerrettigheder

Kombineret transport

Forslaget til direktiv om kombineret transport blev fremsat den 7. november 2023. Regeringen har den 22. januar 2024 oversendt sit [grund- og nærhedsnotat](#) om forslaget til Folketingets Transportudvalg samt Folketingets Europaudvalg.

Formålet med forslaget er at revidere støtterammerne på området og derved øge konkurrencedygtigheden for intermodal transport sammenlignet med langdistance unimodal vejtransport. Dette med henblik på at motivere et skifte fra godstransport ad vej til andre former for transport, herunder jernbane.

Forslagets centrale mål er at forpligte medlemsstaterne til at reducere de gennemsnitlige dør-til-dør omkostninger ved intermodal transport med mindst 10 pct. inden for 7,5 år efter direktivets ikrafttrædelse. I den forbindelse forpligtes medlemsstaterne til at iværksætte nationale tiltag, der muliggør, at målet realiseres. Det



vil imidlertid være op til medlemsstaterne selv at vælge, hvilke tiltag de vil tage i brug for at opnå de foreslåede målsætninger.

Det belgiske formandskab har oplyst, at forslaget vil blive prioriteret. Regeringen vil derfor følge udviklingen i forhandlingerne tæt, og særligt være opmærksomme på at undgå, at medlemsstaterne pålægges at indføre støtteordninger på et uklart grundlag.

Jernbaneinfrastrukturkapacitet

Forordningsforslaget om jernbaneinfrastrukturkapacitet blev fremsat af Kommissionen den 11. juli 2023, og regeringen oversendte det d. 20. oktober 2023 sit [grund- og nærhedsnotat](#) til Folketingets Transportudvalg samt Folketingets Europaudvalg.

Forslaget har til formål at optimere anvendelsen af kapacitet på EU's jernbaneinfrastruktur og sikre en mere effektiv styring af trafikken, således at der skabes plads til mere trafik på jernbanenettet, og kvaliteten højnes. Forslagets hovedelementer består blandt andet i mere fleksibel kanaltildeling, en ny kompensationsordning ved ændring af tildelt kapacitet og styrket rolle til et tværnationalt jernbaneorgan (Det Europæiske Netværk af Infrastrukturforvaltere). Med forslaget ændres tidligere lovgivning på området, således at godskorridorerne nedlægges.

Det belgiske formandskabs målsætning er at opnå en generel indstilling i Rådet på forslaget på rådsmødet i juni 2024. Det vurderes at være en ambitiøs målsætning henset til forslagets omfang og behovet for afklaring af rækkevidde m.v. Når forhandlingerne starter, vil regeringen følge arbejdet tæt og have fokus på forsimpning og konkretisering af forslaget, samt på de økonomiske konsekvenser forbundet med forslaget.

Vægt og dimensioner

Direktivforslaget blev fremsat den 11. juli 2023, og regeringen har senest oversendt [samlenotat](#) indeholdende direktiv om vægt og dimensioner til Folketinget den 23. november 2023.

Forslaget til revision af direktivet om vægt og dimensioner har til formål at øge brugen af grønne transportformer samt øge brugen af intermodal transport og en højere grad af harmonisering af reglerne på tværs af grænserne.

Forslaget har til formål at medvirke til højere effektivitet af vejtransporten og dermed modvirke chaufførmanglen i branchen, sænke CO₂-udledningen og bidrage til bedre trafikafvikling på



vejene. Forslaget indeholder fx mulighed for øget totallængde for lastbiler, der kører på nulemission eller alternative brændstoffer, bedre muligheder for grænseoverskridende kørsel med modulvogn og øget tilladt totalvægt for 5-akslede køretøjer.

På rådsmødet i december 2023 opnåede forslaget dog ikke opbakning fra tilstrækkeligt mange medlemslande, og forslaget var derfor kun på dagsordenen til politisk drøftelse. Kommissionen ønsker at skabe fremdrift i sagen, hvilket Danmark bakker op om. Der er identificeret en lang række positive effekter ved forslaget, og det findes derfor positivt, at forslaget kommer med i gruppen af de forslag, som det belgiske formandskab prioriterer højest.

Passagerrettigheder i forbindelse med multimodale rejser

Den 23. november 2023 fremsatte Kommissionen et [forslag](#) til forordning om passagerrettigheder i forbindelse med multimodale rejser. Transportudvalget vil senest den 14. februar 2024 modtage et grund- og nærhedsnotat med oplysninger om forslagens indhold og regeringens indledende holdninger.

Passagerer, der rejser i EU ved brug af fly, søfart eller bus- og jernbanetransport, er i dag beskyttet i en række forskellige forordninger. EU-forordningerne om passagerrettigheder fastsætter dog kun grundlæggende rettigheder for passagerer i EU, når de rejser med én transportform. Forslaget til en ny forordning om passagerrettigheder i forbindelse med multimodale rejser har til formål at supplere de eksisterende regler ved at sikre, at passagererne nyder det samme beskyttelsesniveau, når de skifter mellem forskellige transportformer under en rejse.

Formålet med forslaget er endvidere at gøre passagertransport mere bæredygtig ved at opnå effektiv multimodalitet, hvor passagerer, der rejser på lange distancer, kan kombinere flere former for kollektiv transport og derved benytte mere bæredygtige og effektive transportformer. Ved at sikre passagerernes beskyttelse ved multimodale rejser, eksempelvis i tilfælde af forsinkelse, kan brugen af kollektiv transport gøres mere fordelagtig ift. andre transportformer.

Håndhævelse af passagerrettigheder

Den 23. november 2023 fremsatte Kommissionen et [forslag](#) til forordning vedrørende håndhævelse af passagerrettigheder i Unionen. Transportudvalget vil senest den 14. februar modtage et



grund- og nærhedsnotat med oplysninger om forslagens indhold og regeringens indledende holdninger.

Det centrale formål med forordningsforslaget er at gøre håndhævelsen af de eksisterende passagerrettigheder mere effektiv på tværs af medlemsstaterne i EU indenfor områderne luftfart, søfart, bus- og jernbanetransport. Gennem strømlining og harmonisering af regler på tværs af medlemsstaterne skal passagerrettighederne håndhæves bedre.

For det første skal der sikres en effektiv håndhævelse i alle medlemsstater, der skal give de nationale håndhævelsesorganer mulighed for at have mere effektive værktøjer til at overvåge operatørernes overholdelse af passagerrettigheder. For det andet har forslaget til formål at sikre en mere effektiv klagebehandling for passagerer ved at give dem et hurtigt, enkelt og tilgængeligt system. Her foreslås en standardiseret EU-klageformular, der gør det lettere at anmode om refusion eller kompensation.

Der er et særligt fokus på luftfartssektoren, og forslaget søger således at løse problemerne angående uklare refusionsregler, når flypassagerer foretager reservationer via en formidler. Luftfartsselskab og formidler skal på en klar, forståelig og lettilgængelig måde informere om refusionsproceduren. Endvidere skal passageren modtage refusion inden for 14 dage.

Siden sidst

Siden sidste orientering om aktuelle EU-sager med et [notat](#) den 22. september 2023 har der været udvikling på en række centrale EU-sager på transportområdet.

Således er der i forhold til forslagene til et ny Kørekortdirektiv og en ny Forordning om opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester opnået generel indstilling i Rådet. Pt. afventes opstart af triloforhandlinger med Europa-Parlamentet, hvilket dog ikke ser ud til at ville ske på denne side af Europa-Parlamentsvalget i juni 2024.

Derudover er der indgået en endelig aftale mellem Rådet og Europa-Parlamentet om forslagene til TEN-T forordningen og Køre- og hviletidsregler for buschauffører. De to retsakter forventes at blive endeligt vedtaget inden for kort tid.



Side 5/5

Afslutningsvist kan det oplyses, at EU-domstolen den 21. december 2023 frifundet Danmark i traktatkrænkelssagen om maksimalt 25 timers parkering på motorvejsrasteplader på statslige veje.