

Tak fordi vi måtte komme
Vi kommer fra Egedal nordvest fra København.

Jeg har taget 3 lokalpolitikere med. Vicky, Karsten & Birgitte. Jeg selv hedder Morten Neergaard-Kofod og er anden oldermænd i ledøje bylaug. I må nøjes med mig da vores oldermænd kunne desværre ikke kunne komme med i dag da hans Kunne bliver folkeskolelærer i dag.

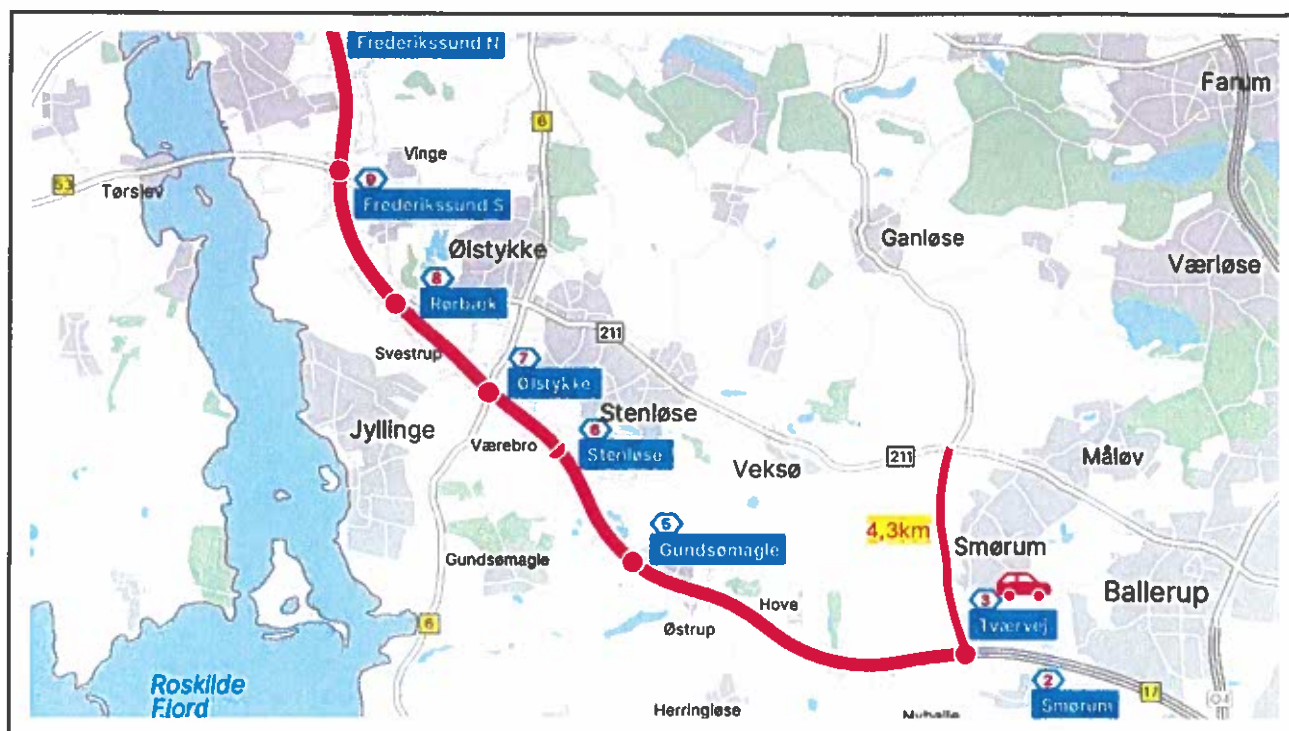
Vi er alle rigtig glade for udsigten til at få bundet Dronning Louises bro i Frederikssund sammen med det eksisterende motorvejsnet. Det kan faktisk kun gå for langsomt. Der er et stigende præs på vores vejnet bla. på grund af alt det nybygning som er sket og som stadig pågår hele vejen langs den ikke endnu etablerede motorvej..

Grunden til at vi har bedt om foretræde for udvalget er, at i forbindelse med tilkørsel og frakørsels mulighederne til motorvejen, når den en gang bliver bygget, vil vi bede jer overveje en ændring som vil betyde utrolig meget for mange mennesker.

I Egedal bor vi 45.000 mennesker. Vores Rådhus, Sundhedscenter,

Gymnasium, Plejehjem og store indkøbscenter ligger alsammen ved Egedal By som ligger ved den røde prik i det nordvestlige del af kommunen.

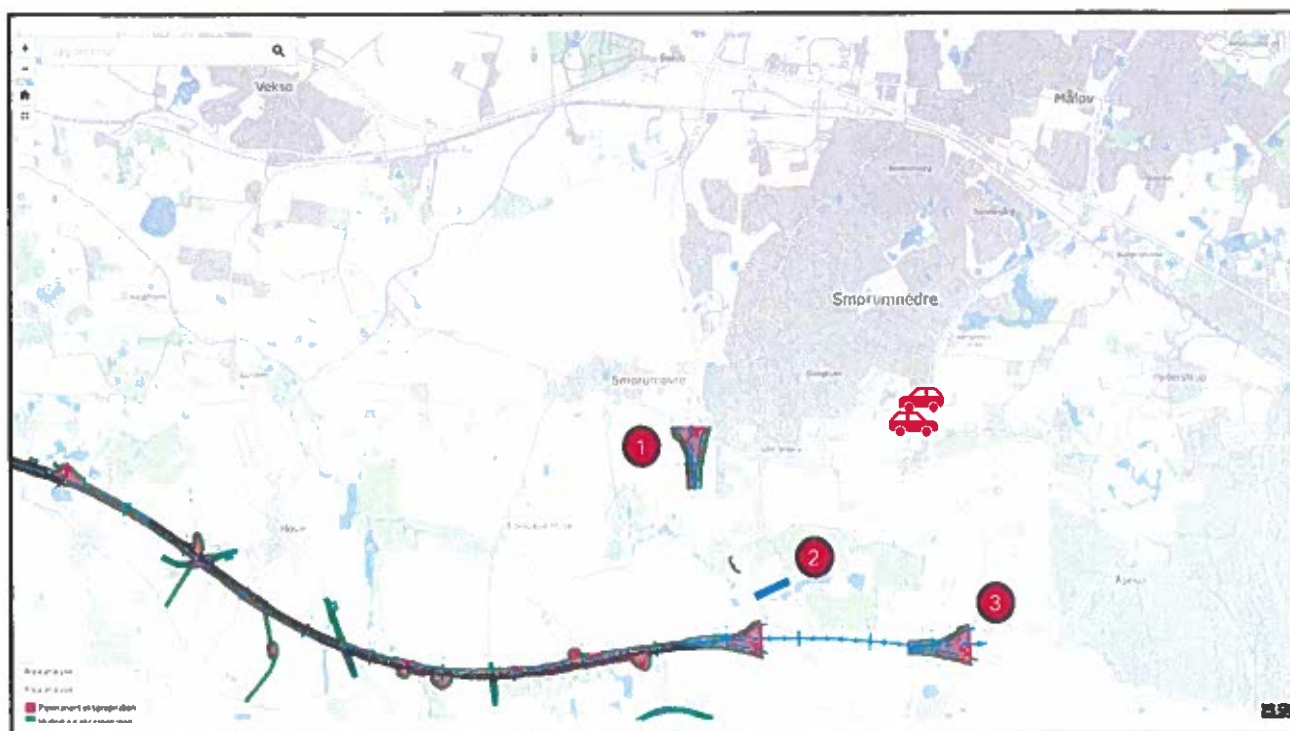
I Smørum som er den østlige del af kommunen og den første by man møder når man kører ind i kommunen fra København bor 12.377 mennesker ud af af vores 45.000 borgere.



Hvis man tager et kikk på Vejdirektoratets kort over Frederikssundsmotorvejens forlængelse kan man få et overblik over til- og afkørsler. Der er planlagt 5 afkørsler inden Frederikssund. Så langt – Så godt.

Grunden til vi står her i dag er – at den første tilkørsels mulighed ikke rigtigt giver mening. I hvert fald ikke for de 12.000 borgere i Smørum som den vel måske nok var tiltænkt.

Sagen er nemlig, at eneste mulighed for at benytte den er at kører 5km nord på til den eksisterende Frederikssundsvej for at vende rundt og kører 5km syd igen. Tilkørselsrampen mod vest kan ikke benyttes på nogen anden måde. Man kan ikke benytte den vestvendte tilkørsel eller afkørsel uden at kører de 4,3 km ned af tværvæjen.



Hvis vi zoomer lidt ind på kortet ser det således ud. Tager man turen fra Smørums hjerte. Vores lokale center skal man op ad smørum parkvej. Til venstre ad frederikssundsvejren. Til venstre ad tværvejen og 4,3 km ned til tilkørselsramperne. Samlet set en tur på 9,1km

Vi foreslår at vi får bygget et af de 3 alternativer vi her viser for at skabe forbindelse til tilkørselsrampen. Skebjergvej, Råbrovej eller Ledøjetofte. På den måde er afstanden reduceret til præcis 2km

Alternativt kunne man flytte den tilkørselsrampe som er projekteret 500 meter øst til Ledøjetofte. Altså droppe ramperne ved tværvej. På den måde bliver det en gratis omgang.

Alternativt foreslår vi at den projekteret tilkørselsrampe helt droppes. Det vil blive Danmarks dyreste tilkørselsrampe målt på antal bilister. Grunden til at man oprindeligt har placeret ramperne ved tværvej fremstår i det uvisse. Vi føler os overbevist om at det må skyldes de mange ændringer der er blevet lavet til projektet siden 1963

