

# GÆLDENDE LOVKRAV TIL BRUG AF VINTERDÆK FOR TUNGE KØRETØJER SAMMENLIGNET MED NABOLANDE OG OVERVEJELSER HERFOR.

*Møde i Transportudvalget den 23. januar 2024*

# GÆLDENDE LOVKRAV I DANMARK OG I NABOLANDE

Danmark	Norge	Sverige	Tyskland	Holland
Ikke krav om vinterdæk.	Vinterdæk påbudt i perioden 15. november til 31. marts. Udenfor perioden skal snekæder medbringes og anvendes ved forventning om sne- eller isdække.	Vinterdæk påbudt i perioden 1. december til 31. marts ved vinterføre. Forbud mod anvendelse af vinterdæk i perioden 16. april til 30. september, medmindre der er vinterføre eller forventes vinterføre.	Vinterdæk påbudt ved vinterføre. Hverken periode- eller temperaturbestemt.	Ikke krav om vinterdæk. Forbud mod anvendelse af pigdæk og snekæder, da disse ødelægger vejene.

# OVERSIGT OVER LOVKRAV OM VINTERDÆK

Lovkrav - sæson	Lovkrav - vinterføre	Lovkrav – skiltning	Ikke lovbestemt
Bulgarien	Østrig	Frankrig	Belgien
Kroatien	Tjekkiet	Italien	Cypern
Estland	Finland	Spanien	Danmark
Letland	Tyskland		Grækenland
Litauen	Island		Ungarn
Slovenien	Luxembourg		Irland
	Norge		Malta
	Slovakiet		Holland
	Rumænien		Portugal
	Sverige		Polen

# KLIMA, TOPOGRAFI OG NATIONALE VARIATIONER

Klima, topografi og nationale variationer har betydning for vinterberedskabet generelt, og konkret for specifikke behov for særlige lovkrav for motorkøretøjer.

Danmarks nabolande og medlemsstater i EU, som har lovbestemmelser om anvendelse af vinterdæk, adskiller sig fra Danmark i forhold til:

- Klima
- Topografi
- Variationer i klima og topografi indenfor landets grænser.

Danmark er mest sammenlignelig med lande, som ikke har lovbestemmelser om vinterdæk, herunder særligt lande med tempereret kystklima og generelt fladt landskab, fx Holland.

# VEJRET I DANMARK

Ifølge data fra DMI og Rigsarkivet er der i årene fra 1961 til 2023 sket en tilbagegang i antallet af snedækkedøgn i Danmark fra 26,4 til 8,3 dage.

I samme periode er nedbørsmængden steget fra 148,2 mm til 186,4 mm i vinterperioden (december til februar), og middeltemperaturen er steget 1,5 grader i de seneste 30 år.

Konklusionen er, at vintervejret over de seneste godt 60 år er blevet tiltagende vådere med mere regn og mindre sne, hvorved vejene er blevet mere våde end glatte.

# DÆKTYPER

## Betegnelse

- ”Sommerdæk” (type normaldæk) er beregnet til normal brug på vej.
- Vinterdæk primært udformet til at opnå en bedre ydeevne på sne og is end et normaldæk.
- ”Helårsdæk” (ikke defineret type) primært udformet til brug under blandede vejgrebsforhold.

## Mærkning

Alle godkendte dæktyper skal være påført et godkendelsesmærke bestående af en cirkel, som omslutter bogstavet »E«.

- Dæk, klassificeret som vinterdæk, skal have alpin symbolet påført.
- Påskriften »M.S« hvis dækket er konstrueret til at give et bedre greb i mudder og sne.

# UDFORDRINGER VED LOVKRAV

Ved fastsættelse af lovkrav skal der tages stilling til:

- Hvornår påbud er gældende (periodebestemt eller faktisk vinterføre)?
- Hvilke køretøjskategorier skal være omfattet?
- Skal påhængskøretøjer være omfattet?
- Skal der vinterdæk på alle aksler?
- Hvilket krav skal der stilles til dæktype?
- Kan snekæder erstatte vinterdæk?
- Evt. nedsat fartgrænse ved brug af snekæder?
- Hvornår skal lovkrav træde i kraft?
- Hvilke strafbestemmelser skal gælde?

# ANALYSE OM VEJGREB

Færdselsstyrelsen indleder som opfølgning på de trafikale udfordringer i forbindelse med den seneste snestorm i begyndelsen af 2024 en analyse om vejgreb generelt, som har til formål at afklare, om der bør fastsættes regler om anvendelse af specifikke dæktyper i tidsafgrænsede perioder eller på dage med vinterføre, eller om alternative anbefalinger.

Analysen skal indeholde en række elementer, herunder:

- Egenskabsanalyser af dæktyper
- Analyse af aktuel anvendelse af dæktyper
- Analyse af miljømæssige omkostninger
- Analyse af økonomiske omkostninger

Analysen vil blive udarbejdet med inddragelse af relevante myndigheder og brancheorganisationer. Analysen forventes at foreligge i maj måned 2024.



# TAK

Susy Deleuran  
Specialkonsulent

Kristian Berg-Konstmann  
Specialkonsulent

[sude@fstyr.dk](mailto:sude@fstyr.dk)  
Tel.: +45 7221 8899  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

[kbko@fstyr.dk](mailto:kbko@fstyr.dk)



**Færdselsstyrelsen**  
Danish Road Traffic Authority  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe