

Jeg var til foretræde ved transportudvalget, og det var en god oplevelse.

Jeg har senere prøvet at følge lidt med, og ser der er kommet et spørgsmål 107 og et spørgsmål 108.

Jeg vil i den forbindelse lige gøre opmærksom på, at jeg naturligvis håber at forsøgsordningen kommer med et positivt udkom, og at den vil forsætte eller det blive permanent lovligt at køre EUC. I den forbindelse vil jeg så henvise til problematikken i, at alle de hjul som "Kan" køre mere end 20 km i timen er meget svære at få ansvarsforsikret, da de jo ikke leve op til forsøgsordningens krav om kun at måtte kunne køre 20 km i timen! Stor udfordring.

I forhold til spørgsmål 108 er der kommet et bilag fra Færdselsstyrelsen, som der står en masse interessant i, men jeg vil lige vælge at kommentere på et afsnit som lyder....

Færdselsstyrelsen kan yderligere bemærke, at der i den danske forsøgsordning for selvbalancerende køretøjer ikke er fastsat regler, som begrænser motoreffekten. Der er derfor ikke noget i de danske regler, som forhindrer anvendelsen af selvbalancerende køretøjer med en høj motoreffekt, så længe køretøjets maksimale hastighed er konstruktivt begrænset til 20 km/t.

Det er jo dejligt der ikke er noget der forhindrer det, men en EUC med en kraftig motor (dermed et sikkert hjul), konstruktivt begrænset til 20 km i timen eksisterer bare ikke! Det lyder næsten som om at man bare kan købe et af disse, men de finde ikke.

Jeg forstår at der er en udfordring i at folk måske køre for hurtigt, og det må man måske finde en løsning på særligt hvis det bliver et problem. Men lige nu er det et stort problem, at man ikke kan køre lovligt selvom der er en forsøgsordning. Et måske endnu større problem er at de hjul der er sikre at køre på, "ikke er helt" lovligt (som det ser ud nu), og derfor svære at få ansvarsforsikret, hvilket jeg mener de altid skal være.

Uanset hvad man køre på og hvor man køre, skal man ALTID overholde loven og køre efter forholdene, ALTID. Så Politiet kan altid gribe ind hvis nogen køre hensynsløs eller på anden måde er til fare.

MVH

Jesper Friberg