

Emdrup Grundejerforening

Transportminister Thomas Danielsen

Østlig Ringvej

Emdrup Grundejerforening har henvendt sig til dig vedrørende projektforslaget til anlæggelse af Østlig Ringvej, og de deraf afledte forøgede støjgener som kommer langs Helsingørmotorvejen fra Lyngby og videre af Nordhavnsvejen til Svanemøllen.

Vi har modtaget et usædvanlig arrogant svar af 16. januar 2024 fra kontorchef Lasse Winterberg. Når vi i foreningen bruger tid og kræfter på en henvendelse til dig og dit ministerium, forventer vi naturligvis, at det bliver taget seriøst. Det er ingenlunde tilfældet i denne sag, og vi har en mistanke om, at dine embedsmænd har undladt at forelægge sagen for dig.

Talrige undersøgelser af konstante støjpåvirkninger påviser, at risikoen for dødsfald, demens, kræft og andre sygdomme forøges væsentligt, når mennesker udsættes for konstant støj. Er du ikke bekendt med disse undersøgelser, er vi gerne behjælpelige med at finde flere af disse undersøgelser frem. Mange af vores grundejerforenings medlemmer bor ved og i nærheden af Helsingørmotorvejen, og vi er bekendt med, at også mange af Gentoftes beboere er i lignende situation.

Ved anlæggelsen af Østlig Ringvej forventes det, at trafikken vil forøges fra ca. 85.000 køretøjer i dag, til ca. 125.000 køretøjer når ringvejen åbner. Det siger sig selv, at det vil påvirke støjniveauet i fremtiden.

I kommissoriet for Østlig Ringvej anføres det, at der skal foretages en miljøundersøgelse inden anlægsarbejdet går i gang. Problemet er imidlertid, at undersøgelsen er afgrænset til strækningen fra Nordhavn til Lufthavnen, hvor ringvejen skal tilsluttes motorvejsnettet der. Altså udelader man en undersøgelse af den allermest belastede strækning, nemlig den anførte strækning fra Lyngby til Svanemøllen.

Vi taler ikke imod anlæggelsen af Østlig Ringvej, men vi forventer, at der bliver taget skridt til reduktion af støjniveauet på den nævnte strækning. Det kan være ved hastighedsbegrænsning, støjvolde, overdækning af motorvejen etc. Dette bør indgå i den miljøundersøgelse, som også bør omfatte den nuværende nævnte strækning.

Vores interesse i sagen er primært beskyttelse af vores medlemmer, men vi er også oprigtigt bekymrede for, at vores i forvejen hårdt belastede sygehusvæsen igen skal løse samfundets selvskabte problemer. Mon ikke du skulle rejse denne debat dels i Transportudvalget, dels blandt dine ministerkollegaer.

Vores første henvendelse til dit ministerium skete ved mail af 13. juni 2023. Det lykkedes dit ministerium at bruge 3 måneder på at give et ukvalificeret svar, som vi kommenterede ved mail af 10 september, hvor vi

anmodede om en udbygning af svaret. Efter vores rykker af 2. januar, har vi nu den 16. januar 2024 modtaget et arrogant og afvisende svar. 4 måneder og 10 dage for at tilkendegive, at I ikke ønsker indblanding i jeres sag om Østlig Ringvej. 7 måneder i alt for hele forløbet. Det kan du og dit ministerium simpelthen ikke være bekendt.

Vi sender denne henvendelse til dig og medlemmer af Folketingets Transportudvalg i håbet om, at henvendelsen ikke bremses af dine embedsmænd, og i håbet om, at medlemmerne af transportudvalget vil reagere, hvis sagen endnu engang bremses.

Flere omegnsborgmestre med Gentoftes borgmester i spidsen, har rejst et borgerforslag om beskyttelse af borgerne langs statens motorveje, og vi sender derfor også en kopi af denne henvendelse til ham. Endelig sender vi en kopi til borgmester Line Barfod, Københavns Kommune.

København den 18. januar 2024

På vegne Emdrup Grundejerforening

Lennart Frandsen

Jørgen Klejnstrup

Bestyrelsesformand

Bestyrelsesmedlem

Kopi til Folketingets Transportudvalg

Borgmesteren i Gentofte

Borgmester Line Barfod