



Transportministeren

NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG og TRANSPORTUDVALGET

16. januar 2024

2023-59

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om den danske regerings svar på Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2023/2150 vedrørende Danmarks mulige til- sidesættelse af landets forpligtelser inden for sikkerhedstilsyn med civil luftfart

Kommissionen har ved brev af 16. november 2023 sendt en åbningsskrivelse til Danmark vedrørende Danmarks mulige tilsidesættelse af landets forpligtelser inden for sikkerhedstilsyn med civil luftfart.

Kommissionen er af den opfattelse, at Danmark har tilsidesat en række af sine forpligtelser i henhold til forordning (EU) 748/2012¹ og forordning (EU) 1321/2014².

Åbningsskrivelsen vedrører mangel på personale/luftfartsinspektører, utilstrækkelig systemunderstøttelse til dokumentation af medarbejderkvalifikationer, implementering og styring af tilsynsprocedurer og godkendelse af håndbøger hos objekter, som Trafikstyrelsen skal føre tilsyn med.

Sagen udspringer af to inspektioner, som det Europæiske luftfartssikkerhedsagentur (EASA³) udførte hos Trafikstyrelsen i juni 2018 og i november 2020.

Ved inspektionerne fandt EASA, at:

1) Trafikstyrelsen ikke havde tilstrækkeligt personale, og at det ikke var muligt for Trafikstyrelsen at fremvise tilstrækkelig dokumentation for personalets kvalifikationer,

¹ Kommissionens forordning (EU) Nr. 1321/2014 af 26. november 2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver.

² Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer.

³ European Union Aviation Safety Agency



2) Trafikstyrelsen ikke kunne fremvise tilstrækkelig dokumentation for, at styrelsen anvendte og opdaterede de retligt krævede procedurer,

3) Trafikstyrelsen ikke kontrollerede, at deres tilsynsobjekter havde opdaterede procedurer i deres håndbøger til at sikre overholdelse af de gældende krav.

Der redegøres i nedenstående for de korrigerende foranstaltninger, som Trafikstyrelsen på nuværende tidspunkt har gennemført, samt mitigerende tiltag som gennemføres fremadrettet.

Ad punkt 1) Trafikstyrelsen anerkender, at styrelsen ikke råder over et tilstrækkeligt antal luftfartsinspektører på det tekniske fagområde i forhold til mængden af tilsyns- og godkendelsesopgaver.

Som mitigerende tiltag herfor, har Trafikstyrelsen godkendt et øget antal inspektørstillinger på det tekniske område og samtidig sikret lønforbedringer for at tiltrække og fastholde kompetent personale.

Derudover har Trafikstyrelsen indgået aftaler med 3 konsulentvirksomheder, som kan støtte styrelsen med 4 konsulenter i det sagsforberedende arbejde.

Trafikstyrelsen forventer, at de indgåede aftaler med konsulenter kan dække dele af de nødvendige opgaver i 2024 og 2025, inden Styrelsen har ansat og oplært egne medarbejdere.

Det forventes, at Trafikstyrelsen kan gennemføre 60 pct. af de krævede tilsynsaktiviteter ved udgangen af 2024, og at 85 pct. af de krævede tilsynsaktiviteter kan gennemføres ved udgangen af 2025. Det forventes ikke at være muligt, at Trafikstyrelsen kan gennemføre 100 pct. af de krævede tilsynsaktiviteter før år 2026, hvor den tekniske bemanning vil opnå det nødvendige niveau.

Det skal tilføjes, at det er Transportministeriets opfattelse, at de forhold, som er fremhævet af EASA og Kommissionen, generelt retter sig mod den systemmæssige understøttelse til styringen af dokumentationen for luftfartsinspektørernes kvalifikationer og ikke mod de faktiske inspektørkvalifikationer.

For så vidt angår kompetencestyring og tilstrækkelig dokumentation for personalets kvalifikationer, har Trafikstyrelsen implementeret af et nyt IT-system, således at Styrelsen lever fuldt ud op til



kravene vedrørende kompetencestyring som fremgår af blandt andet forordning (EU) nr. 1321/2014 og forordning (EU) nr. 748/2012. Systemet er fuldt implementeret pr. 1. januar 2024.

I den forbindelse kan det desuden oplyses, at EASA ved anden inspektion på Trafikstyrelsens operationelle fagområde, anså systemet for fyldestgørende, hvorfor Trafikstyrelsen forventer, at det ligeledes er i overensstemmelse med kravene på det tekniske fagområde og dermed, at styrelsen lever op til kravene.

Ad punkt 2) Trafikstyrelsen anerkender, at styrelsen ikke kunne fremvise tilstrækkelig dokumentation for, at styrelsen anvendte og opdaterede de retligt krævede procedurer på inspektionstidspunktet.

Trafikstyrelsen har, som mitigerende tiltag herfor, implementeret et nyt IT-system til håndtering og styring af interne procedurer og herunder kvalitetssikring af indholdet. Systemet er indrettet således, at der bl.a. sendes notifikationer til de relevante brugere, når en indholdsmæssig opdatering forelægges, samt at brugere af en procedure skal kvittere for, at indholdet er læst og forstået inden for en fastsat frist.

Derudover har håndteringen af interne procedurer i Trafikstyrelsen generelt fået større ledelsesmæssigt fokus, hvilket tilsammen gør Trafikstyrelsen i stand til at anvende og rettidigt opdatere de retligt krævede procedurer. På den baggrund vurderes Trafikstyrelsen at leve fuldt ud op til de gældende krav for myndighedernes interne procedurer i forordning (EU) nr. 1321/2014 og forordning (EU) nr. 748/2012.

Ad punkt 3) Trafikstyrelsen anerkender, at styrelsen ikke i tilstrækkelig grad kontrollerede, at deres tilsynsobjekter havde opdaterede procedurer til at sikre overholdelse af de gældende krav.

Trafikstyrelsen oplyser, at styrelsens nye IT-system, som også er nævnt under punkt 2, vil være med til at sikre et korrekt godkendelsesgrundlag for tilsynsobjekternes håndbøger.

Da problemstillingen ikke er begrænset til den interne procedurestyring, men også udspringer af ressourceudfordringerne, antages det, at Trafikstyrelsen vil være i fuld overensstemmelse med kravene om kontrol af organisationers håndbøger ultimo 2025, hvor Trafikstyrelsen forventer at rumme det nødvendige antal kvalificerede luftfartsinspektører.



Der lægges således i besvarelsen op til, at den danske regering over for Kommissionen redegør for de korrigerende foranstaltninger, som Trafikstyrelsen på nuværende tidspunkt har gennemført, samt mitigerende tiltag, der skal være med til at sikre, at Trafikstyrelsen kan leve op til sine forpligtelser i henhold til EU's luftfartssikkerhedsbestemmelser.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.